

峨边彝族自治县交通运输 “十四五”发展规划

峨边彝族自治县交通运输局
四川省交通运输发展战略和规划科学研究院
二〇二三年

目 录

前 言	I
一、发展基础	1
(一)发展现状	1
(二)存在问题	5
二、发展形势要求	7
(一)发展形势	7
(二)发展要求	9
三、总体思路	11
(一)指导思想	11
(二)基本原则	11
(三)发展定位和思路	错误！未定义书签。
(四)规划目标	12
四、“十四五”期重点任务	15
(一)打通对外交通大动脉	15
(二)畅通内部交通大循环	错误！未定义书签。
(三)培育“交通+”新业态	48
(四)打造便捷经济的运输服务网	49
(五)大力推进智慧交通建设	53
(六)提升行业现代化管理水平	54
五、资金需求	56
六、保障措施	57

附件 1：峨边彝族自治县“十四五”重点交通建设项目表 59

附件 2：峨边彝族自治县“十四五”重点交通建设项目示意图67

前 言

“十四五”期，是四川省建设现代化经济强省、推动交通运输高质量发展的关键五年，是全面开启交通强国建设四川篇章的第一个五年，成渝地区双城经济圈建设、交通强国、西部陆海新通道建设及乡村振兴等重大战略叠加交汇。

峨边彝族自治县围绕“奋进建设民族地区中国式现代化先行区”的发展主题，突出“立体式”交通网络建设，着力打通对外联系大动脉，畅通内部交通大循环，增强客货运供给能力，培育交通发展新业态，提升交通综合管理水平，全面融入乐山一小时交通圈，加快形成“四向联动、畅通优质、便捷经济、活力赋能”综合交通运输体系，争创全国城乡交通运输一体化示范县和省级“四好农村路”示范县，为峨边经济社会发展提供坚实交通支撑。

《峨边彝族自治县交通运输“十四五”发展规划》研究对象涵盖铁路、公路、水运、通用航空等运输方式，以及交通基础设施建设、运输服务、行业治理等领域，是国民经济和社会发展规划五年总体规划在交通运输领域的细化，是统筹和指导全县“十四五”期综合交通运输发展的纲领和行动指南。规划期限为2021年至2025年。

一、发展基础

(一)发展现状

“十三五”期间，在各级党委政府的正确领导下，峨边彝族自治县始终紧扣“致力绿色崛起、建设美丽峨边”发展主题，紧紧围绕脱贫攻坚重点目标，高质量完成了新一轮交通大会战，被乐山市委市政府表彰为交通三年会战先进集体，为全面建成小康社会、开启交通强国建设新篇章奠定了坚实的基础。

1.完成投资额为“十二五”期的 23.5 倍。“十三五”以来，峨边县交通基础设施累计完成投资 83.69 亿元，是“十二五”期总投资的 23.5 倍。从投资结构上看，铁路、高速公路建设投资增长较快，完成投资额分别占 26.28%、27.48%，普通国省道、农村公路完成投资额分别占 20.91%、23.28%。

表 1 峨边彝族自治县“十三五”期交通建设投资完成情况

序号	项目名称	规划投资 (亿元)	实际完成投资 (亿元)	完成规划 投资进度
	总计	136	83.69	61.5%
1	高速公路	35	22	62.9%
2	铁路	45	23	51.1%
3	普通国道	6	1.7	28.3%
4	普通省道	19.3	17.5	90.7%
5	农村公路	30.7	19.49	63.5%

2. “一高一铁”建设取得重大突破。“十三五”期间，成昆铁路复线和峨汉高速建设顺利推进，其中，成昆铁路复线峨

边境内已完成路基隧道建设，峨汉高速峨眉至峨边段预计于2021年贯通(境内里程22.8公里)。截至2020年底，峨边彝族自治县境内既有铁路为成昆铁路，境内站点为峨边站，具有一定客货运功能，水运航道为大渡河，与在建的成昆铁路复线和峨汉高速初步构成峨边彝族自治县连接成都、乐山、凉山的对外运输大通道。

3.普通国省道提档升级步伐加速。“十三五”期间，累计完成升级改造普通国省道123.7公里。其中，G245线峨边段完成升级改造7.6公里(大渡河四桥至玉林桥5.2公里，绕城路2.4公里)，S309线完成升级改造116.1公里(峨美路80.73公里，峨轸路35.37公里)。

截至2020年底，G245线总里程30.05公里，为二级路；S309线总里程126.8公里，二级公路44公里，占总里程34.6%，三级公路72公里，占总里程56.7%，四级路11公里，占总里程8.7%。

4.“四好农村路”建设成效显著。“十三五”期，峨边彝族自治县大力推进“四好农村路”建设，顺利通过省级扶贫验收，实现贫困县整体摘帽。一是提前完成交通兜底任务。实现所有乡镇通油路、所有建制村通硬化路和通客运两个100%目标。二是农村公路提档升级推进有序。累计完成县乡道改造项目8个、136公里，通村、通组路和产业路建设700公里，便民桥17座，实现30户以上自然村(组)100%通硬化路。三

是稳步推进安保工程建设。在农村公路改造升级工程中同步实施安保工程，实现路面标线、护栏等交通安保设施全覆盖。

截至 2020 年底，峨边彝族自治县农村公路总里程为 1324.5 公里，四级及以上道路里程约 1317.4 公里，占比达 99.5%。等外路 7.1 公里，占 0.5%；其中，县道 6 条，300.5 公里，占农村公路 22.6%；乡道 90 条，483 公里，占农村公路 36.2%；村道 541 公里，占农村公路里程 40.8%。

表 2 峨边彝族自治县农村公路建设情况

行政等级	合计	一级	二级	三级	四级	等外路	有铺装路面	未铺装路面
县道	300.5	0	0	4.7	291.9	3.9	296.6	3.9
乡道	483	0	0	0.2	477.2	5.6	477.4	5.6
村道	541	0	2.2	3.4	535.4	0	541	

5. 客运场站建设初具规模。“十三五”期间，峨边建成投运黑竹沟二级旅游车站，提升改造五渡、宜坪、大堡、毛坪等 4 个客运站至四级，提升改造新林客运站至五级。截至 2020 年底，峨边彝族自治县共建成 20 个客运站，其中二级站 2 个，四级站 4 个、五级站 4 个、简易站 10 个，另有招呼站 60 个。建成新场服务区、麻子坝服务区、龚嘴驿站、先锋驿站、九家停车区等多个客运服务站点。

表 3 峨边彝族自治县客运场站建设情况

客运站	等级
峨边客运站	二级
黑竹沟旅游车站	二级
五渡	四级
宜坪	四级
大堡	四级
毛坪	四级
杨河	五级

平等	五级
杨村	五级
新林	五级
新场、共和、勒乌、红花、白杨、万坪、哈曲、勒乌、金岩、觉莫	简易站

6.客运为主，公路货运量下降。一是公路客运占主导地位。公路运输是峨边最主要的运输方式，“十三五”期间，峨边彝族自治县累计完成客运量 977.7 万人、客运周转量 17662 万人次，年均客运量和客运周转量分别维持在 250 万人、4300 万人次左右，其中，公交客运和客运班线为主要出行方式。二是客运网络初步成型。截至 2019 年底，峨边彝族自治县客运线路达 22 条，其中，跨省线路 1 条(联系重庆)，跨市线路 3 条(联系成都、眉山、美姑)，跨区(县)线路 5 条(主要联系乐山市其他区县)，县内农村客运线路 13 条，其中城乡公交 7 条，实现乡镇和建制村 100%通客车。三是公路货运量呈下降趋势。运营性货运车辆数由 2016 年 71 台逐年下降至 2019 年 47 台，货运周转量由 1510 万吨/公里下降至 570 万吨/公里。

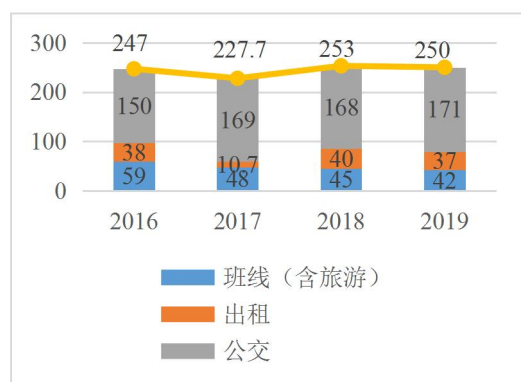


图 1 峨边县 2016-2019 客运量

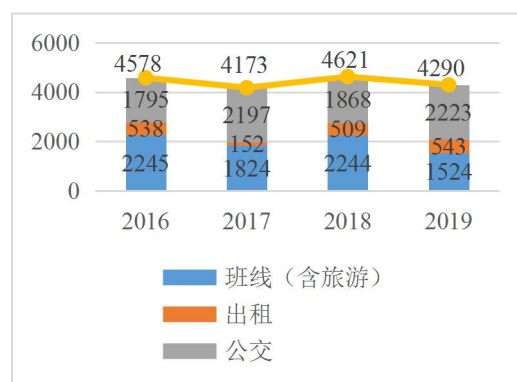


图 2 峨边县 2016-2019 客运周转量

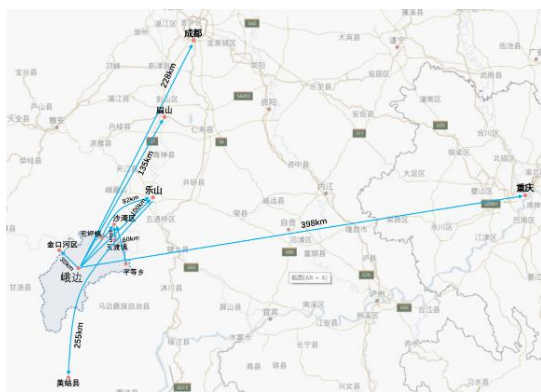


图 3 峨边县跨区域客运线路示意



图 4 峨边县县域内客运线路示意

(二)存在问题

峨边交通运输发展虽然取得了明显的进步，但对标高质量发展和交通强国建设的要求，仍存在诸多薄弱环节。

1.对外大通道建设相对滞后。一是铁路通道能力不足。既有成昆铁路主要承担货运和短途客运功能，能力利用率达到70%以上，同时线路老旧、运营速度低，对峨边县产业支撑不足。二是高速公路通道尚未贯通。正在建设的峨汉高速尚未全线贯通，规划建设的高速公路尚未实施，与乐山、峨眉、马边、宜宾均缺少高速公路的快速便捷连接，无法提供客货快速出行服务。三是与周边区县连接的快速通道不足。目前，峨边主要依托 G245 线和 S309 线联系周边市县，缺乏快速公路规划布局，通道运输能力和运输保障水平有限。四是境内大渡河航道等级较低，水上通航设施覆盖不足，仅可进行区间运输、水运优势发挥受限。

2.内部公路网络仍不完善。一是东部区域缺乏普通国省道覆盖。境内普通国省道集中于北部和西部，对东部区域经

济生活、产业发展支撑不足。二是农村公路支撑保障功能有限。峨边县农村公路及专用路共计约 1324.5 公里，其中四级路占比达 99.5%，技术等级总体偏低，亟需提档升级。三是覆盖深度不足。现有断头路和瓶颈路较多，联网路建设较为滞后。四是产业支撑能力不足。峨边县自然资源丰富，但林区和矿区专用道路数量有限、等级不高，等外路占比达 40%。

3.运输服务和保障水平不高。一是客运场站能级不高。境内缺乏高等级枢纽场站，乡镇客运站等级普遍较低。二是农村客运“开得通、留不住”问题依然突出，需求响应式、预约式班车处于起步阶段，大部分仍采用乡镇客运班线沿途停靠方式，仅满足部分建制村客运需求。三是货运组织散乱。依靠企业自主配送为主，缺乏专业城乡配送点，尚无货运物流中心。四是区域路网韧性和可靠度不高。境内多数道路位于地质灾害频发、易发地区，且缺乏迂回通道，安全应急保障能力不足。

4.行业管理现代化水平较低。一是信息化建设发展滞后。区域内尚未设立统一调度指挥中心，信息资源共享程度不高。二是管理职责分离，交通、公安等跨部门联动执法有待进一步加强。养护管理市场化、专业化水平仍然不高，国省干线、农村公路分别由县公路服务中心和县交通运输局负责，缺乏有效统筹。

二、发展形势要求

(一)发展形势

“十四五”期是交通强国建设和全面建成小康社会的第一个五年，也是峨边彝族自治县巩固拓展脱贫成效、建设“民族地区中国式现代化先行区”的关键五年。在此期间，交通运输发展外部环境和内在要求面临深层次的调整 and 变化，为峨边交通运输发展带来了机遇和挑战。

——三大机遇

1.重大战略叠加拓宽峨边发展新空间。成渝地区双城经济圈和“一带一路”建设、新时代西部大开发和乡村振兴等战略同频共振，“一干多支”战略谱写区域发展新格局，有利于峨边彝族自治县在巩固脱贫攻坚成果中加速振兴，破除民族地区长期发展滞后困局，加快对外大通道建设，铺开对外开放开发新篇章。

2.精准城市定位助力峨边驶入发展快车道。乐山市正争创全省经济副中心、加快世界重要旅游目的地和全省区域中心城市建设步伐，提出了“旅游兴市、产业强市”发展战略，同时，峨边处于大峨眉—交旅融合发展示范区范围，为峨边旅游资源、矿产资源开发带来前所未有的机遇，有助于统筹资源开发和交通建设，依托交通运输网络，筑起支撑县域经济高质量发展的血脉经络。

3.重大交通战略决策提速峨边交通发展步伐。《交通强

国建设纲要》提出“强化西部地区补短板”“大力推进革命老区、民族地区、贫困地区交通发展”，构建现代化高质量综合立体交通网络，有利于峨边抢抓交通发展新机遇、谋划交通高质量发展路径，争创省级“四好农村路”示范县。

——三大挑战

1.经济下行压力加大。我国经济“三期叠加”影响持续深化，经济下行压力持续加大，四川经济运行面临诸多挑战，农业基础并不稳固，工业发展后劲不足，消费活力尚未有效激发，稳中求进是当前和今后一个时期各项工作的总基调，补短板、稳投资，是服务做好“六稳”工作的重要举措，要发挥交通基础设施对稳定经济增长的关键作用，坚决服务好经济平稳大局。

2.交通建设资金筹措压力加大。近年供给侧结构性改革力度增强，建设原材料价格和人工成本不断上涨，同时，受交通事权划分改革等影响，普通省道、农村公路等领域中央资金补助政策存在较大不确定性，要把防范和化解行业债务风险放在更加突出位置，找准交通基础设施建设稳投资与防风险的平衡点，妥善处置好行业存量债务，有效遏制债务增量。

3.发展要素和地理条件制约为交通建设带来压力。峨边彝族自治县是国家重点生态功能区，生态地位突出，适宜开发面积少，受国土空间管控政策、生态环境保护制度影响，

尤其是“三区三线”“三线一单”划定，对项目建设的要求更加严格；同时，峨边地形复杂、地质灾害频发，环评、地材划定、用地审批等环节的制约将长期存在，交通建设的要素支撑乏力，需做好交通建设与土地、环境的政策协同。

(二)发展要求

1.推进经济社会高质量发展，要求交通运输发挥更强的支撑引领作用。当前，峨边彝族自治县经济呈现出由高速增长转向高质量发展的阶段性特征，还存在经济总量小、产业结构不优、发展质量不高等弱项和短板。交通运输是国民经济发展的“先行官”，是推进经济社会高质量发展的重要载体和有力支撑，需要通过构建完善的现代综合交通运输体系，发挥好先行引领作用，继续发展拉动投资的作用，实现经济稳增长。

2.主动对接国家重大发展战略，促进对外开放，要求畅通对外联系大通道。按照全省构建全方位、多渠道、多层次对外开放格局的统一部署，四川将坚持“突出南向、提升东向、深化西向、扩大北向”的基本思路。峨边彝族自治县处于“一带一路”、成渝地区双城经济圈建设等重大战略交汇点，应主动对接，主动融入，以铁路、高速公路等对外大通道建设为突破口，强化干线基础设施建设，加强与周边区县联系，充分发挥区位优势，打开峨边县交通发展新局面。

3.实施乡村振兴战略，要求提升交通基本公共服务水平

和能力。根据国家乡村振兴战略，要求形成城乡统筹发展的崭新局面，交通是城乡基本公共服务水平和能力提升的重要表征，要求以人为本，推进城市和农村统筹一体化发展，加快重要交通干线建设进程，提升农村公路质量，做好各层级公路提档升级工作，完善交通基础设施网络，促进城乡协调发展，实现道路从“有”到“好”的转变。

4.生态文明建设、创新发展加速，要求打造绿色、智慧的交通运输体系。绿色是推进可持续发展的重要手段，信息化、智能化水平是衡量交通运输现代化发展水平的重要标志。峨边彝族自治县生态功能突出，交通生态文明建设要求坚持“节约优先、保护优先、自然恢复为主”的方针，形成交通发展与资源环境承载力相匹配、与生态文明建设相互促进的良好局面。同时需大力推进智慧交通建设，积极推广新技术利用，提高智能化安全监管水平，提升自然灾害应急救援能力，推进智慧运输服务系统建设。

三、总体思路

(一)指导思想

全面贯彻党的十九大、二十大和习近平总书记对四川工作系列重要指示精神，认真落实省委、市委各项决策部署，按照交通强国建设总要求，围绕“奋进建设民族地区中国式现代化先行区”的发展主题，加快构建“立体式”交通路网体系，推进“铁水公空”发展，着力打通对外联系大动脉，畅通内部交通大循环，增强客货运供给能力，培育交通发展新业态，提升交通综合管理水平，为峨边彝族自治县经济社会发展提供坚实支撑。

(二)基本原则

统筹兼顾，协调发展。按照交通强国建设和全省构建现代综合交通运输体系的要求，坚持目标导向和问题导向，统筹内外交通、城乡交通协调发展，多种运输方式协调发展，充分发挥综合交通运输体系的组合效率。

适度超前，加快发展。将发展作为第一要务，抓住新一轮西部大开发、交通强国建设等推进民族地区、脱贫地区、盆周山区交通发展的重大战略机遇，加快推动交通基础设施建设，加速打通对外联系大通道，不断提高内部交通网络质量，增强交通对经济社会的支撑和引领作用。

因地制宜，绿色发展。以可持续发展为基本要求，充分考虑全域生态环境特点和交通需求特点，因地制宜，把集约

节约利用资源和保护环境落实到交通规划设计、基础设施建设、运输服务提升和技术装备升级的各个环节，实现交通发展与自然环境和谐统一。

积极探索，创新发展。在及时跟进国家、省市“十四五”交通运输发展政策导向的基础上，注重科技创新，实现现代科技和信息技术与交通运输管理服务融合；结合地方实际，合理推进“交通+旅游休闲”“交通+特色产业”等交通业态发展新模式。

(三)规划目标

到 2025 年，全面融入乐山一小时交通圈(峨边彝族自治县至乐山城区一小时通达、峨眉山市、沙湾区等周边区县实现半小时通达)和成都两小时经济圈，基本形成“立体式”交通路网和 四向联动、畅通优质、便捷经济、活力赋能”综合交通运输体系，争创全国城乡交通运输一体化示范县和省级“四好农村路”示范县，为峨边“奋进建设民族地区中国式现代化先行区”和争创“一地两城三县四区”提供坚实交通支撑。

基础设施更加完善。建成成昆铁路复线和峨汉高速，铁路网规模达到 54 公里，高速公路通车里程达到 22.8 公里。全县 85%乡镇三级及以上公路连接。常住人口 20 户以上村民小组通硬化路比例达到 100%。完成渡改桥 2 座，建成大渡河水上应急通道 50 公里。

客货运输更加高效。建成峨边综合枢纽站，城际出行更

加便捷;城乡客运一体化水平稳步提升,乡镇拥有等级客运站比例达 100%,实现招呼站覆盖 100%建制村,金通工程进一步深入实施。客货运输网络更加完善,县级物流体系更加成熟,冷链运输等先进物流方式得到广泛应用。

交通发展更加优质。货邮融合、农村物流、综合客运枢纽等建设取得突破,交通与关联产业融合发展取得成效。交通全要素数字化程度大幅提升,智能化、智慧化水平明显提升。基本形成现代化养护管理体系,养护管理水平和能力进一步提升,预防性养护比例进一步提高。

行业治理更加有效。区域内路网韧性和可靠度全面提高,应急安全保障能力大幅增强。跨方式、跨部门的安全风险防控和应急救援体系基本形成,较大及以上事故得到全面控制,应对和防范风险能力进一步增强。高速公路路况优良路率达到 100%,普通国省道 MQI 达到 90 以上,建成交通运输保障信息指挥中心,地方交通政策与法规体系不断完善。

到 2035 年,现代化综合立体交通体系全面建成,大通道、大平台、大通关的开放态势全面形成,成为成渝地区双城经济圈建设的重要支撑节点。

表 4 峨边彝族自治县“十四五”交通运输发展主要指标

领域	具体指标	2025 年 目标值	指标 属性
一、基础设施			
	铁路营业里程(公里)	54	预期性
	高速公路通车里程(公里)	22.8	预期性
	普通国道二级及以上比重(%)	100	预期性
	普通省道三级及以上比重(%)	80	预期性

领域	具体指标	2025 年 目标值	指标 属性
	乡镇三级及以上公路连通率(%)	85	预期性
	20 户以上自然村(组)通硬化路比例(%)	100	预期性
	普通国省道技术状况(MQI)优良路率(%)	90	预期性
二、运输服务			
	乡镇拥有等级客运站比例(%)	100	预期性
	建制村招呼站覆盖率(%)	100	预期性
	乡镇快递网点覆盖率(%)	100	预期性
	具备条件的建制村通快递比例(%)	100	预期性
三、行业管理			
	普通国道重点路段、大桥及重要隧道智能监测覆盖率(%)	100	预期性
	二级及以上道路客运站电子客票覆盖率(%)	100	预期性
	快递电子运单使用率(%)	100	预期性
	交通行政许可网上办理率(%)	100	预期性
	较大以上等级道路运输行车事故死亡人数下降率(%)	20	约束性
	一般灾害情况下公路应急救援到达时间(分钟)	≤90	约束性

四、“十四五”期重点任务

“十四五”时期，峨边彝族自治县交通建设主要围绕构建“立体式”交通路网，推动“铁水公空”发展、构建“两轴三环”骨架路网、推动农村公路提质拓面、优化客货运供给能力，提升交通综合管理水平，实现铁路提速度、高速公路加密度、国省干线上档次、航空机场零突破、水运通道强保障、农村公路优质量、运输服务提效率、行业管理增效能。

（一）打通对外交通大动脉

1.打通铁路和高速公路通道

“十四五”期间，重点打通铁路和高速公路对外大动脉，突出交通在经济发展中的基础性、先导性和战略性地位，一是配合推进重大交通项目建设，确保成昆铁路复线、峨汉高速全线建成通车，进一步完善峨边对外交通大通道，实现快速铁路、高速公路零的突破，显著提升铁路大通道通行能力，全面融入全省高速公路网。二是积极争取重大交通项目新开工建设，积极协同推进峨边经马边至屏山高速公路前期研究工作，配合做好项目招商工作，研究出台更加优惠的配套招商政策，力争“十四五”期开工建设；积极推进峨边通用机场前期工作，结合实际发展低空旅游观光、应急救援等功能，丰富峨边交通运输方式选择，提升航空服务水平。

成昆铁路复线：该项目是峨边彝族自治县首条快速铁路，北连成都枢纽，向南与昆明枢纽连接，是西南地区铁路骨架

网的重要组成部分。该项目的建成将极大地提高乐山、攀西地区运输服务能力，大幅缩短峨边到达成都、昆明的时间，对峨边及沿线资源开发和产业布局，城镇化和城乡一体化进程，经济社会的发展具有十分重大的意义。峨边境内里程约 34 公里，总投资约 45 亿元，“十四五”期计划投资 22 亿元，项目于 2016 年开工，计划 2022 年建成。

峨汉高速：该项目是峨边彝族自治县首条高速公路建设项目，设置有峨边、黑竹沟互通。该高速公路建成后将实现峨边融入全省高速公路网络，有效强化大小凉山彝区与内地的一体化发展，对于增强峨边与乐山、成都、汉源等地的联系将发挥重要作用。峨边境内里程约 22.8 公里，总投资约 35 亿元，“十四五”期计划投资 13 亿元，项目于 2017 年开工，计划 2022 年贯通峨眉至峨边段。

峨边经马边至屏山高速公路：峨边经马边至屏山高速公路(峨马屏高速)峨边境内长 45 公里，拟设置峨边南、大堡、黑竹沟、万坪互通。该条高速公路直接联系峨边、马边，形成峨边东向联系川南经济区、重庆的重要大通道，且连接峨汉高速、乐西高速，串联乐山大佛、峨眉山、峨边黑竹沟、马边大风顶风景区，形成精品旅游环线，对小凉山地区融入成渝地区双城经济圈、长江经济带的重要通道发展意义重大。总投资约 105 亿元。

峨边通用机场：选址位于峨边彝族自治县大堡镇，以农

林作业、工矿作业、电力巡线、低空旅游、抢险救灾、紧急事件处置等功能为主。

2.谋划畅通多向干线通道

一是北向提升与峨眉、乐山的便捷联系程度，规划建设峨边至沙湾区快速路，适时启动 S309 线沙湾区葫芦镇至峨边县沙坪镇段改线工程前期研究工作，推进 G245 线大为至沙坪段改线工程，加速融入成都平原经济区快速路网。二是东向打通与马边、沐川的直接联系通道，适时启动峨边至沐川的快速通道建设。三是南向提升与美姑、凉山的顺畅联系程度，提高路网抗灾抗风险韧性，实施 S309 线峨美路柑子口修复整治工程和灾毁路段整治工程。

G245:国道 245 线是峨边彝族自治县境内唯一国道，北向联系成都、眉山、乐山等地，经峨边城区后向西连通金口河区及攀西地区，是峨边境内重要的公路运输干道。

S309:省道 309 线南北向贯穿峨边全域，向东联系沙湾、犍为、乐山市中心，向南联系美姑、越西等地。

S311:省道 311 线起于峨边城区，向东联系马边等地。

峨边至峨眉山市、峨边至沙湾快速路。快速路一般采用一级公路建设标准，可提供中大量、长距离和快速交通服务，是实现相邻城市快速连通，人流、物流等资源要素快速流动的重要交通组成之一。目前峨边仅可依靠国道 245 线和省道 309 线联系乐山城区、峨眉山市等地，通道较为单一，且常出

现拥堵现象，峨边至峨眉山市快速路和峨边至沙湾快速路是推动峨边积极融入成都平原经济区一体化发展、成渝地区双城经济圈建设、实现快速联通的重要交通建设工程。

峨边至沐川公路沿大渡河线。起于龚嘴大桥接 S309 线，经胡坝、田村至沐川茨竹乡境内接 G348 线，长 25 公里，峨边境内 15 公里，是峨边至沐川的直接联系通道和到马边的便捷通道。

专栏一 峨边彝族自治县“十四五”期对外通道建设任务

1.铁路

(1)续建成昆铁路复线:峨边境内里程约 34 公里，总投资约 45 亿元，“十四五”期计划投资 22 亿元。

2.高速公路

(1)续建峨汉高速:峨边境内里程约 22.8 公里，总投资约 35 亿元，“十四五”期计划投资 13 亿元。

3.普通国省道项目

(1)S309 马嘶溪大渡河大桥新建工程:新建桥梁 0.55 公里，引道 2.9 公里，“十四五”期计划投资 3.2 亿元。

(2)S309 峨美路柑子口修复整治工程:改线新建二级路 4 公里，“十四五”期计划投资 3 亿元。

(3)续建 S309 峨美路 8.18 灾毁恢复整治工程:“十四五”期计划投资 1 亿元。

4.储备项目

(1)峨边经马边至屏山高速公路前期工作:峨边境内里程约 70 公里，总投资约 90 亿元。

(2)峨边通用机场。

(3)S309 沙湾区葫芦镇至峨边县沙坪镇段(万漩)改线工程:新建为一级公路。

(4)峨边至沐川公路沿大渡河线。

(二)畅通内部交通大循环

1.加快构建 “两轴三环”骨架路网

“十四五”期，重点推动国省干线和重要农村公路提档升级，畅通内部交通大循环，提升路网运行效率。一是加快推进峨边彝族自治县大峨眉旅游环线南部通道和峨边南站至乐汉高速峨边收费站通道两条轴线工程。二是大力实施旅游外环(峨边彝族自治县现代林竹业产业园区路)、产业中环(峨边彝族自治县山区特色粮经复合现代农业园区产业路)、城区内环(峨边彝族自治县产城融合发展现代化县城城区路)三条环线工程，与铁路、高速公路、普通国省道共同构成内联外畅的交通网络体系。

“两轴”。“一轴”为峨边彝族自治县大峨眉旅游环线南部通道，是重要的县域南北轴线通道，由三期项目构成，分别为 G245 峨眉山市大为镇大为村至峨边县沙坪镇河沟村段改线工程、S311 峨边县沙坪河沟村至大堡镇新火村段新建工程、黑竹沟风景区至 S311 连接线，建成后可实现与峨眉山市的快速联系，为黑竹沟景区提供又一条对外联系通道，支撑峨边融入成都平原经济区一体化发展、成渝地区双城经济圈建设。“二轴”为站站通道，即峨边南站至乐汉高速峨边收费站快速通道，是实现高速公路与铁路客流快速转换的重要工程。

“三环”。“一环”为旅游外环，即峨边彝族自治县现代林

竹业产业园区路, 由三期构成, 分别为 X126 五平新路平等观慈村至新林 613 场部新改建工程、新林 613 林场场部至大堡万坪段新改建工程、大堡镇万坪村至黑竹沟巴溪村段新改建工程。“二环”为产业中环, 即峨边彝族自治县山区特色粮经复合现代农业园区产业路, 由三期构成, 分别为 X121 沙坪毛坪环线新林黄泥至杨河仲子段新改建工程、X121 沙坪至毛坪环线河沟至茗新段新改建工程、新场新风至沙坪万漩段新建工程。“三环”为城区内环, 即峨边彝族自治县产城融合发展现代化县城城区路, 由三期构成, 分别为、马嘶溪大桥至油房沟大桥新建工程、沙坪镇红星村至峨星村夏家沟段新建工程、法检大道。三条环线形成后将有力提升交通对旅游、产业的带动能力, 支撑构建城区、园区、景区三区联动发展格局。

2.构建高质量农村公路网

峨边彝族自治县规划农村公路总里程约 1360 公里, 其中, 规划县道 12 条、324 公里, 乡道 90 条、498 公里, 村道 372 条、541 公里。在“布局合理、干支衔接、标准适当、经济适用”的农村公路网络下, 可连接所有乡镇和建制村, 形成乡镇之间的交通大环线和乡镇内部的小环线: 沙坪镇、毛坪镇、杨河乡通过沙坪至毛坪环线、S309 等形成大环线; 新林镇、沙坪镇、平等乡、五渡镇、毛坪镇通过沙新路、峨马路、五平新路等形成大环线; 大堡镇、红旗镇、宜坪乡、新场乡、沙坪镇依托沙

大路、峨金路、峨边火车站路、新大路等形成大环线；黑竹沟镇、平等乡、五渡镇、新场乡、红旗镇等可分别依托区域内规划的乡道，如依乌路、葛村路、清溪路等，形成乡镇内部小环线；根据群众出行需求，加大村与村联网路建设，提高路网密度，农村公路网互联互通水平将大幅提升，进一步便捷居民出行、服务支撑产业发展。



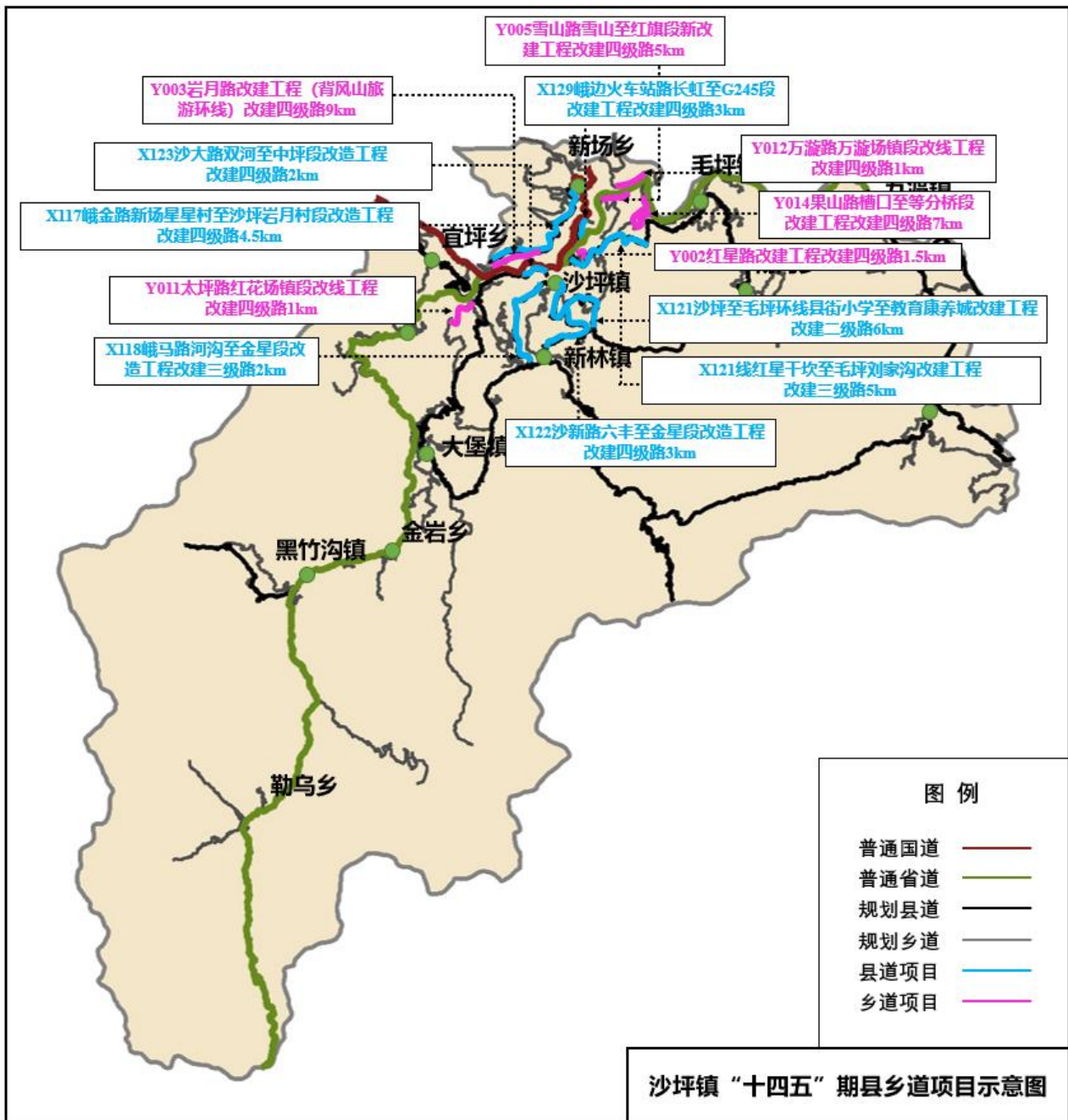
“十四五”期，峨边彝族自治县以争创省级“四好农村路”示范县为目标，对标交通强国建设要求，全面改善农村公路

基础条件，稳步构建高质量农村公路网，提升交通基本公共服务能力。一是优化路网空间布局。提高域内交通通达性，扩大农村公路网覆盖范围，推动农村公路向进村入户延伸，打通跨村跨乡跨县的断头路，增加连接线，织密路网，实现常住人口20户以上村民小组通硬化路，提升末端路网循环能力，保障居民出行。二是优化路网等级结构。加快推动县乡道改善提升、建制村双车道公路改造和乡村旅游路、资源路、产业路建设，消除等外路和路面质量不佳的道路，扎实推进渡改桥任务，实施万漩渡改公路桥、大河坝渡改公路桥，完善道路安保设施，提升总体技术等级和服务保障能力，推进实施农村地区交通旅游、交通特色农业发展。三是优化示范工作格局。全面推进省级四好农村路示范创建，引领带动全域农村公路高质量发展。

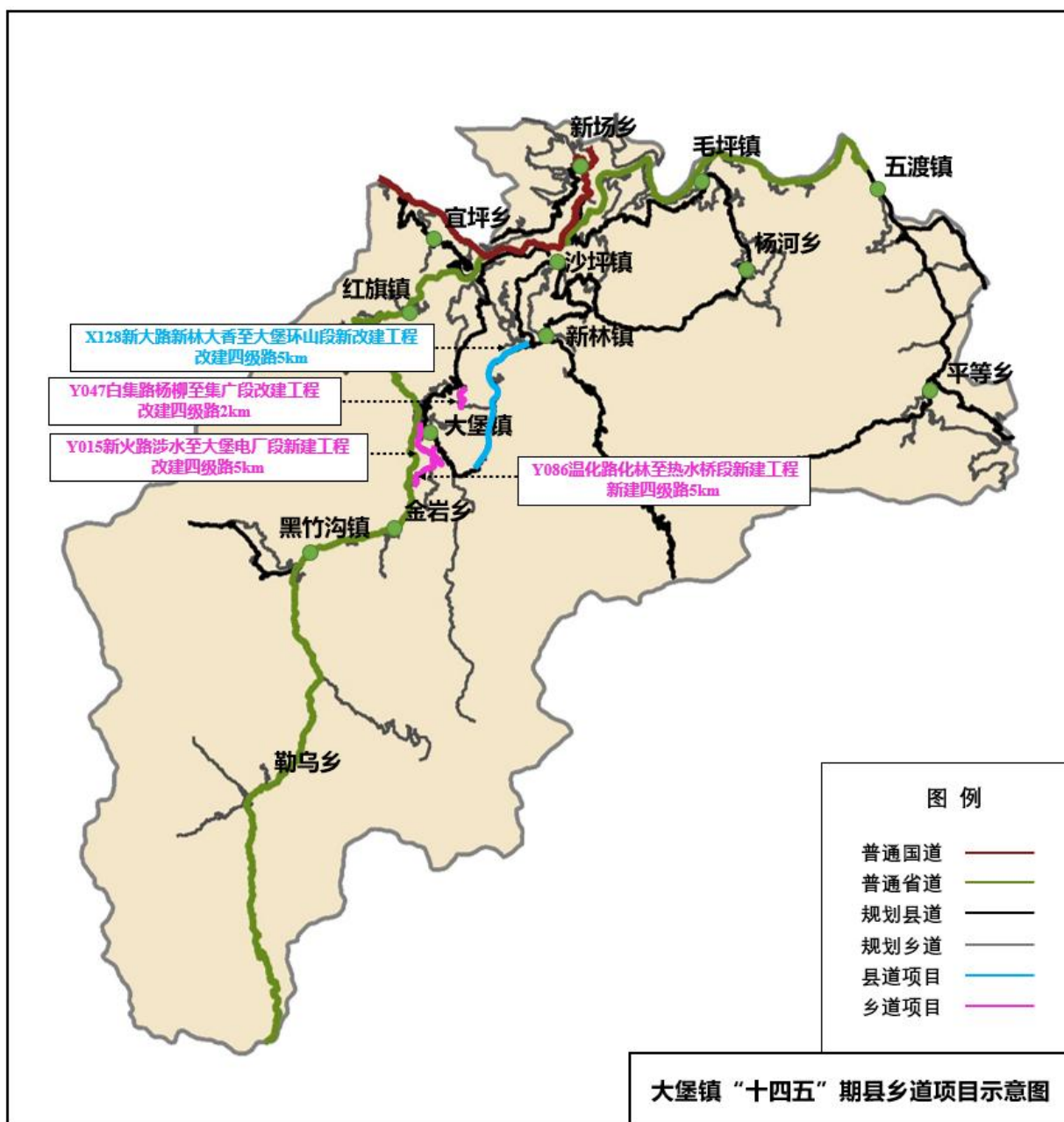
根据《四川省公路水路“十四五”发展规划》关于农村公路重点工程分类，对峨边彝族自治县各乡镇农村公路实施项目进行梳理如下：

(1)沙坪镇。“十四五”期，沙坪镇实施县乡道改善提升工程13个、共计约50公里，村道改造共计约3.8公里。其中，县乡道改善提升工程分别为X123沙大路双河至中坪段改造工程(2km)、X118峨马路河沟至金星段改造工程(2km)、X121沙坪至毛坪环线县街小学至教育康养城改建工程(6km)、X121线红星干坎至毛坪刘家沟改建工程(5km)、

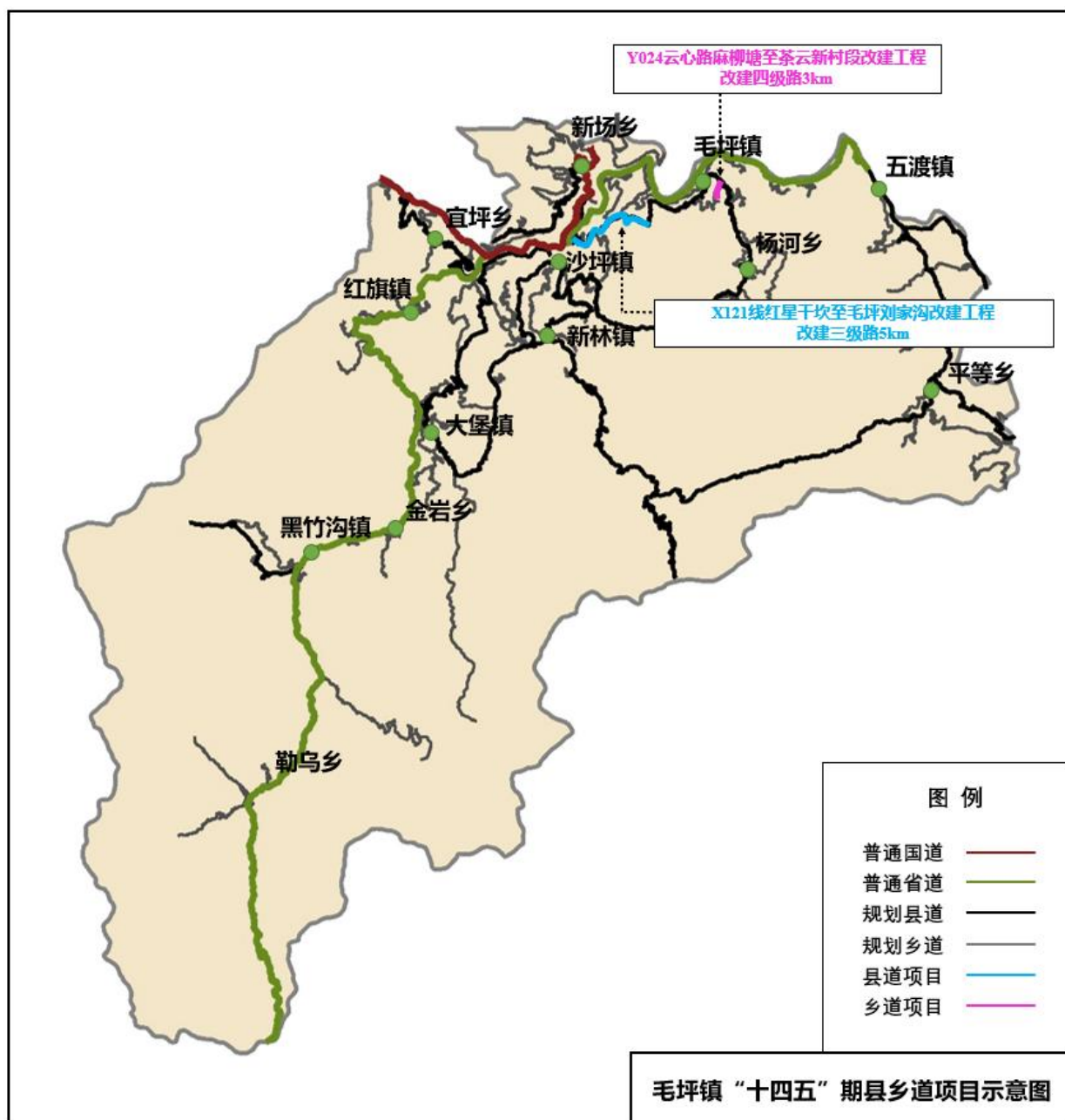
X122 沙新路六丰至黄泥段改造工程(3km)、X117 峨金路新场星星村至沙坪岩月村段改造工程(4.5km)、X129 峨边火车站路长虹至 G245 段改建工程(3km)、Y002 红星路改建工程(1.5km)、Y003 岩月路沙坪二级电站大渡河桥至峨金路岩悬路口改建工程(背风山旅游环线 9km)、Y005 雪山路雪山至红旗段新改建工程(5km)、Y011 太坪路红花场镇段改线工程(1km)、Y012 万漩路万漩场镇段改线工程(1km)、Y014 果山路槽口至等分桥段改建工程(7km)。



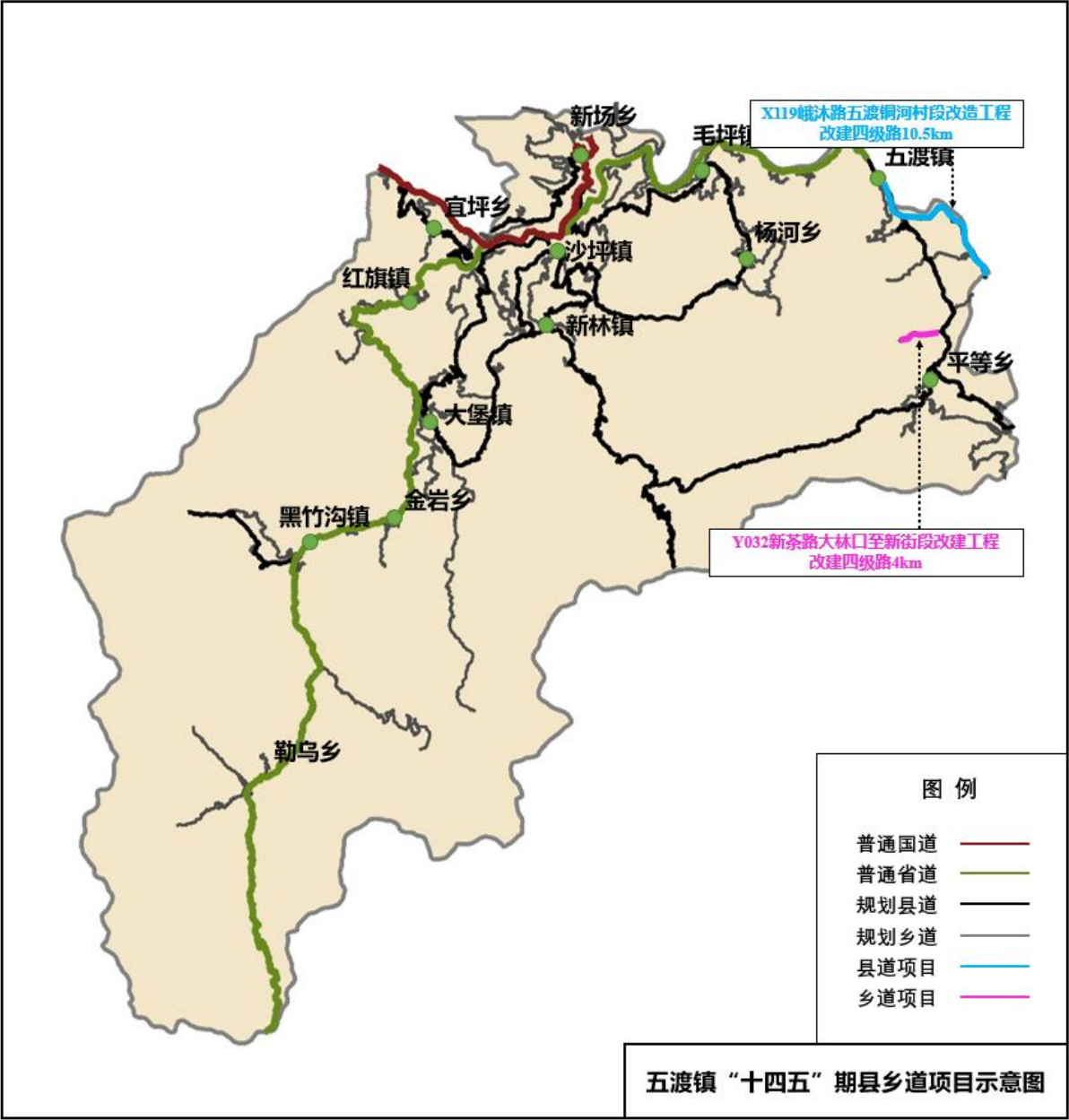
(2)大堡镇。“十四五”期，大堡镇实施县乡道改善提升工程 4 个、共计约 17 公里，村道改造共计约 9 公里。其中，县乡道改善提升工程分别为 X128 新大路新林白杨至大堡环山段新改建工程(5km)、Y015 新火路涉水至大堡电厂段新建工程(5km)、Y047 白集路杨柳至集广段改建工程(2km)、Y086 温化路化林至热水桥段新建工程(5km)。



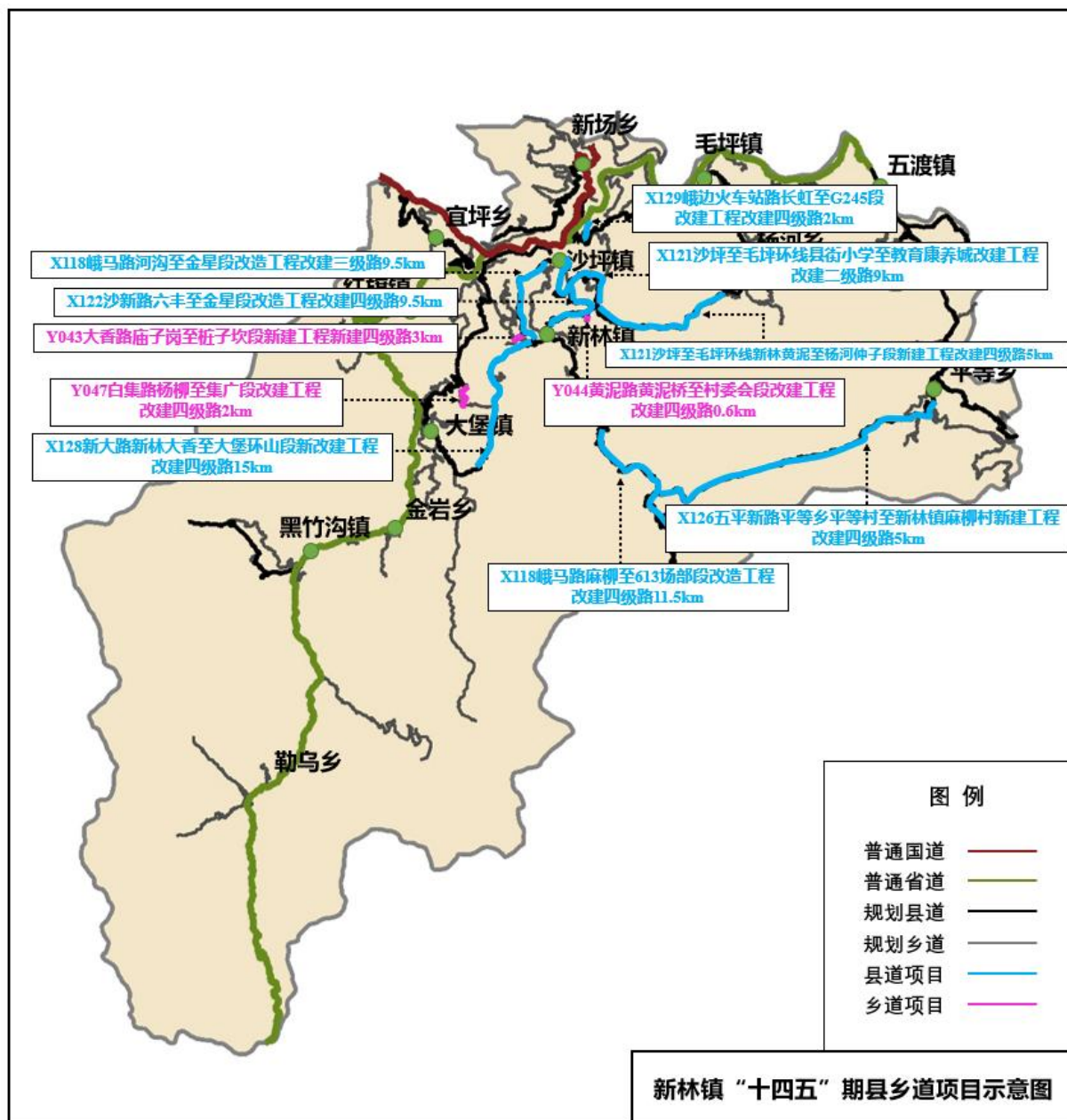
(3)毛坪镇。“十四五”期，毛坪镇实施县乡道改善提升工程 2 个、共计约 8 公里，村道改造共计约 14.9 公里，乡村旅游路、资源路、产业路新改建工程 44 个，共计约 104.13 公里。其中，县乡道改善提升工程为 X121 线红星干坎至毛坪刘家沟改建工程(5km)、Y024 云心路麻柳塘至茶云新村段改建工程(3km)。



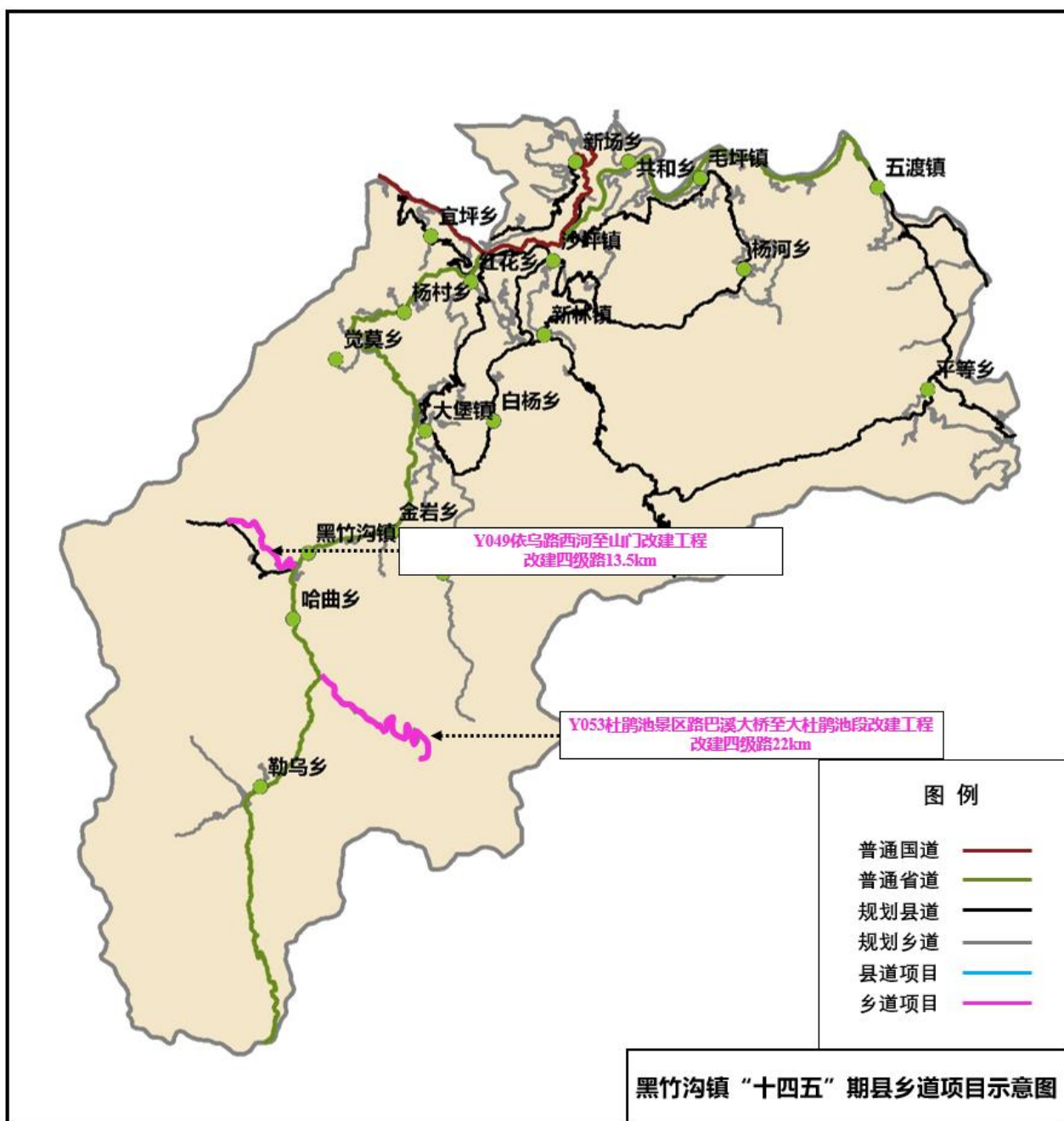
(4)五渡镇。“十四五”期，五渡镇实施县乡道改善提升工程 2 个、共计约 14.5 公里，村道改造建设共计约 4.3 公里，乡村旅游路、资源路、产业路新改建工程 46 个，共计约 43.7 公里。其中，县乡道改善提升工程为 X119 峨沐路五渡铜河村段改造工程(10.5km)、Y032 新茶路大林口至新街段改建工程(4km)。



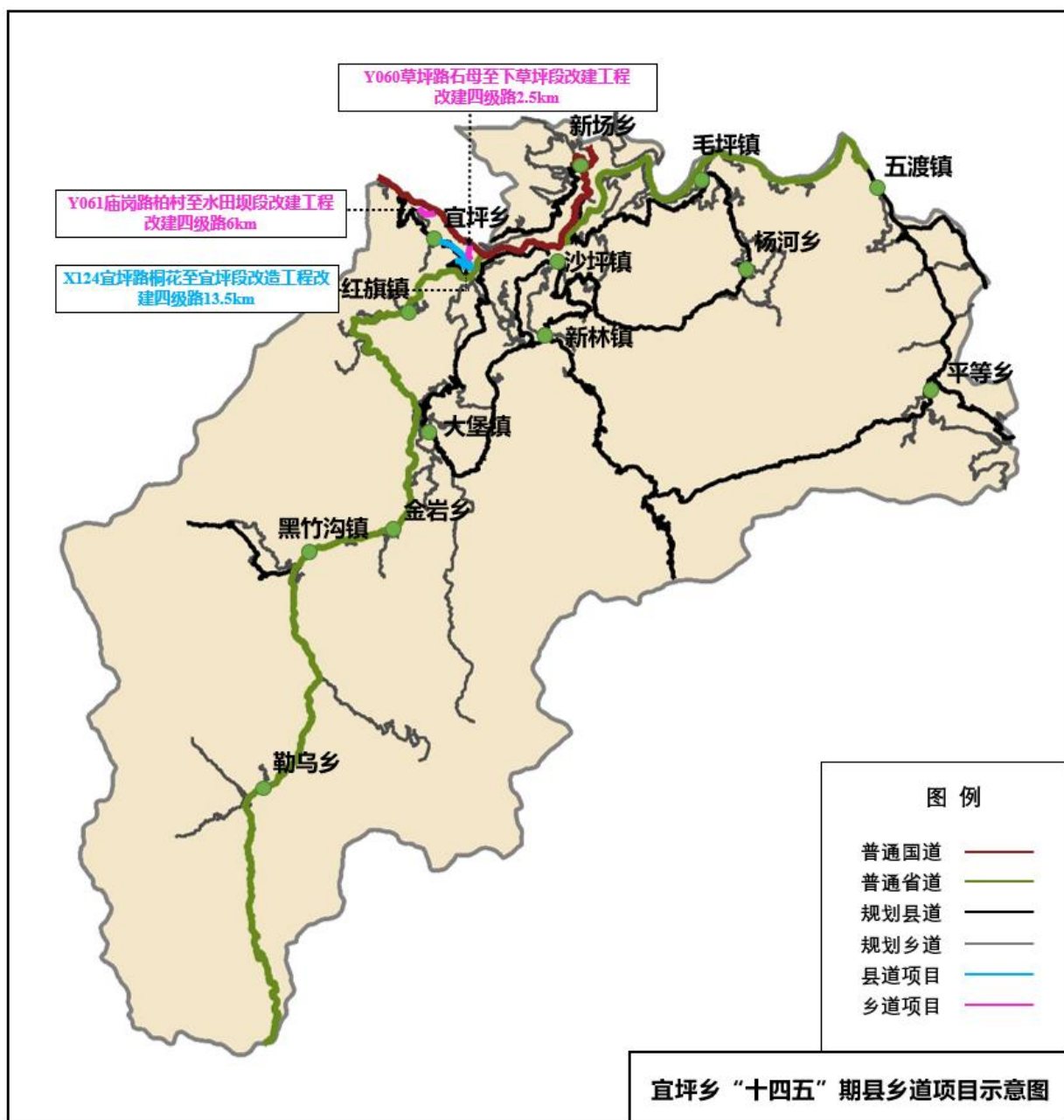
(5)新林镇。“十四五”期，新林镇实施县乡道改善提升工程 11 个、共计约 72.1 公里，村道改造及通组路建设共计约 20.7 公里，乡村旅游路、资源路、产业路新改建工程 1 个，共计约 18 公里。其中，县乡道改善提升工程分别为：X118 峨马路河沟至金星段改造工程(9.5km)、X118 峨马路麻柳至 613 场部段改造工程(11.5km)、X122 沙新路黄泥至金星段改造工程(9.5km)、X121 沙坪至毛坪环线新林黄泥至杨河仲子段新建工程(5km)、X121 沙坪至毛坪环线县街小学至教育康养城改建工程(9km)、X126 五平新路平等乡平等村至新林镇麻柳村新建工程(5km)、X128 新大路新林大香至白杨改建工程(15km)、X129 峨边火车站路长虹至 G245 段改建工程(2km)、Y043 大香路庙子岗至桩子坎段新建工程(3km)、Y044 黄泥路黄泥桥至村委会段改建工程(0.6km)、Y047 白集路杨柳至集广段改建工程(2km)。



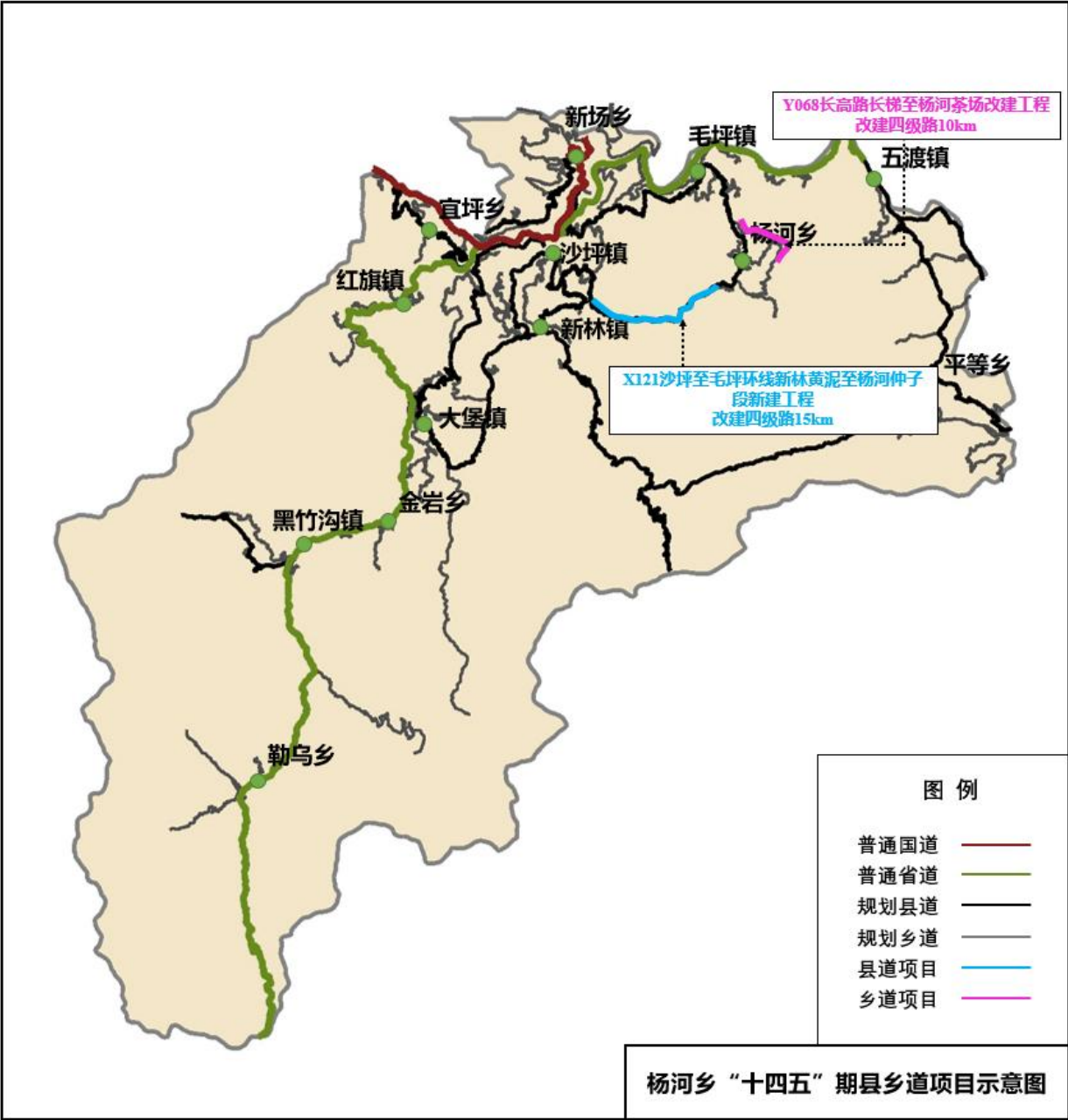
(6)黑竹沟镇。“十四五”期，黑竹沟镇实施县乡道改善提升工程 2 个、共计约 35.5 公里，村道改造及通组路建设共计约 7.2 公里，乡村旅游路、资源路、产业路新改建工程 6 个，共计约 33.1 公里。其中，县乡道改善提升工程为 Y049 依乌路西河至山门改建工程(13.5km)、Y053 杜鹃池景区路巴溪大桥至大杜鹃池段改建工程(22km)。



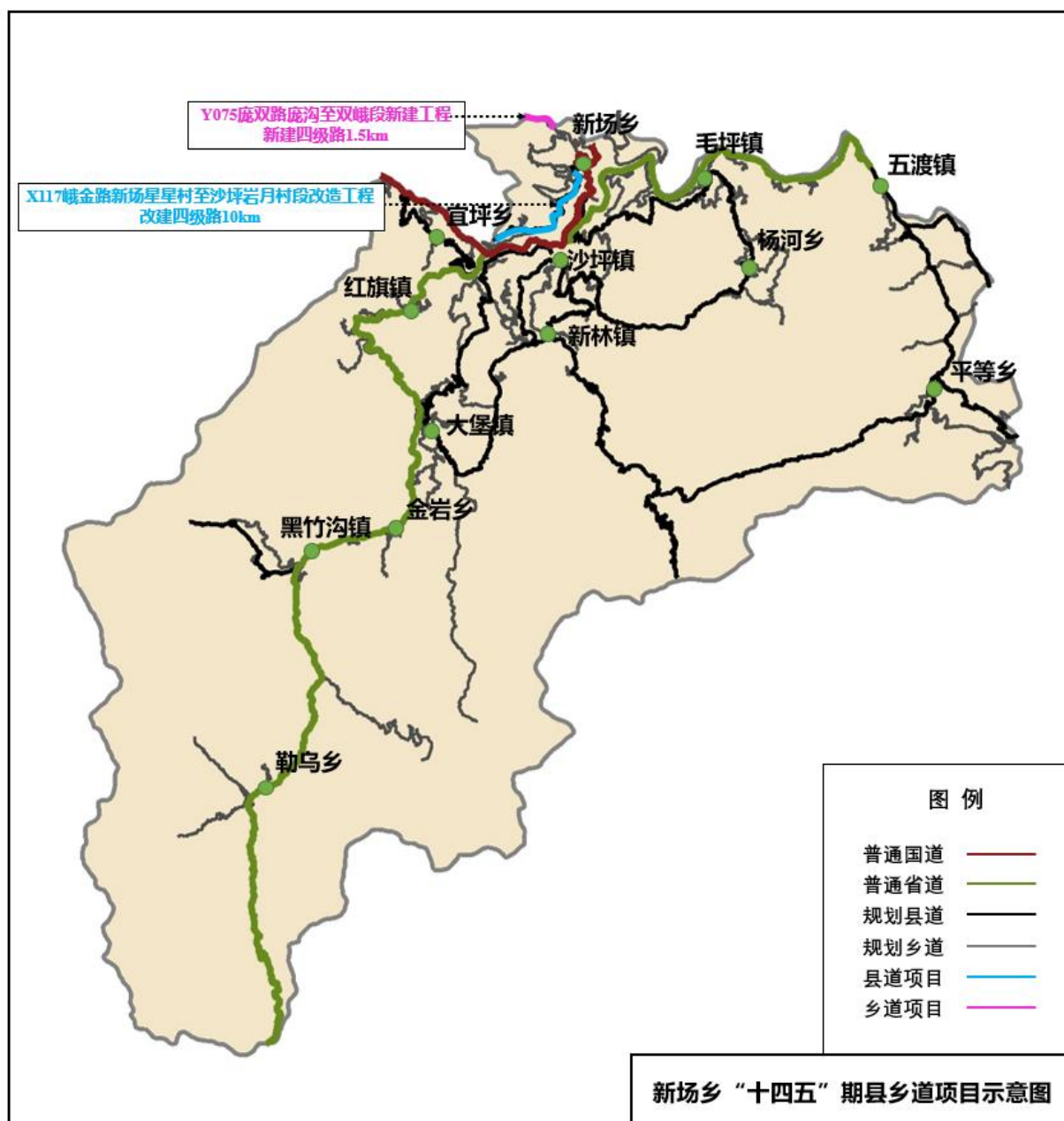
(7)宜坪乡。“十四五”期，宜坪乡实施县乡道改善提升工程 3 个、共计约 22 公里，村道改造及通组路建设共计约 14.7 公里，乡村旅游路、资源路、产业路新改建工程 34 个，共计约 78.8 公里。其中，县乡道改善提升工程分别为 X124 宜坪路桐花至宜坪段改造工程(13.5km)、Y060 草坪路石母至下草坪段改建工程(2.5km)、Y061 庙岗路柏村至水田坝段改建工程(6km)。



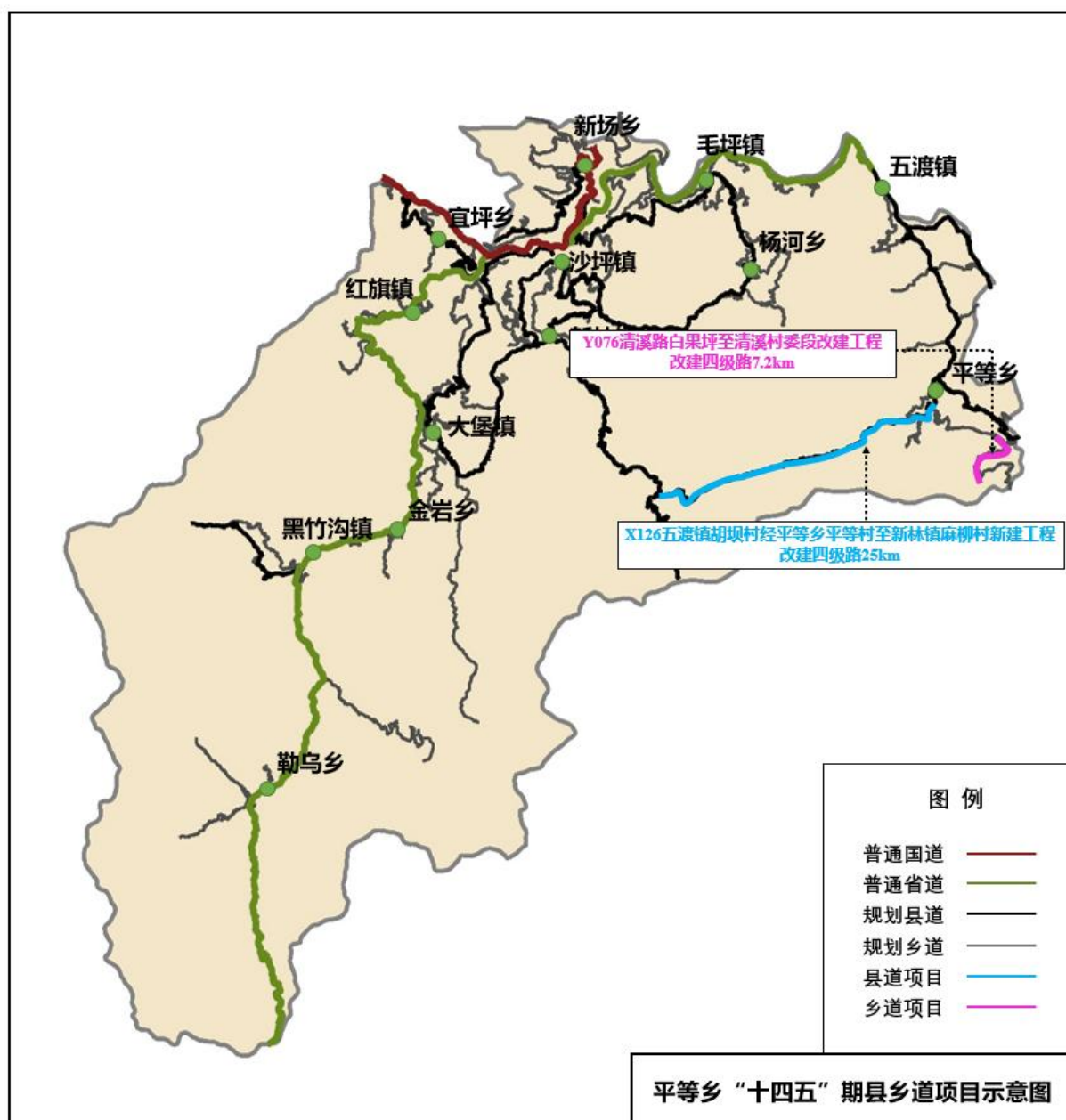
(8)杨河乡。“十四五”期，杨河乡实施县乡道改善提升工程 2 个、共计约 25 公里，村道改造及通组路建设共计约 14.1 公里，乡村旅游路、资源路、产业路新改建工程 12 个，共计约 47.2 公里。其中，县乡道改善提升工程分别为 X121 沙坪至毛坪环线杨河高湾至仲子段新改建工程(15km)、Y068 长高路长梯至杨河茶场改建工程(10km)。



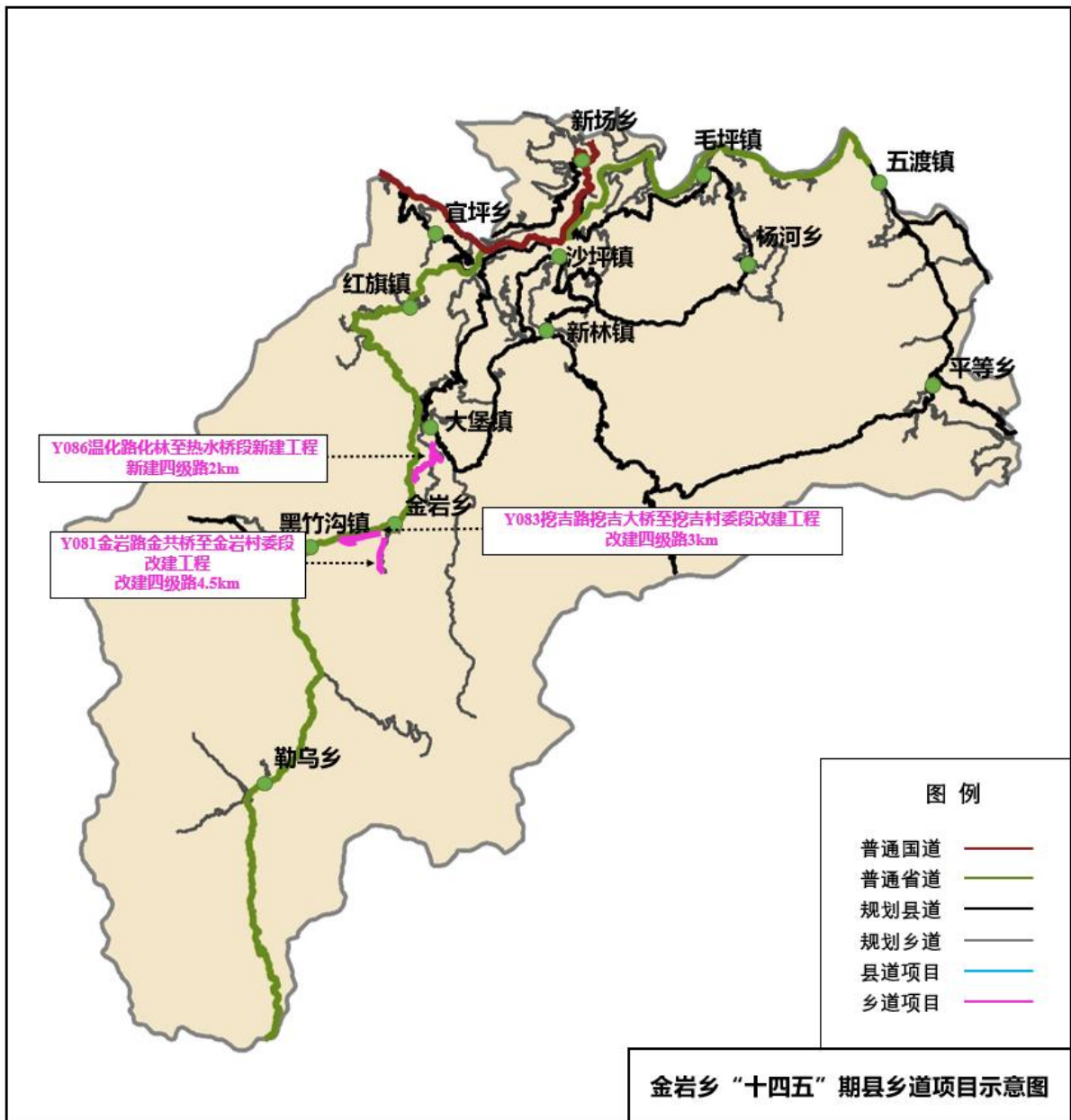
(9)新场乡。“十四五”期，新场乡实施县乡道改善提升工程 2 个、共计约 11.5 公里，村道改造及通组路建设共计约 4.4 公里，乡村旅游路、资源路、产业路新改建工程 14 个，共计约 37.4 公里。其中，县乡道改善提升工程分别为 X117 峨金路新场星星村至沙坪岩月村段改造工程(10km)、Y075 庞双路庞沟至双峨段新建工程(1.5km)。



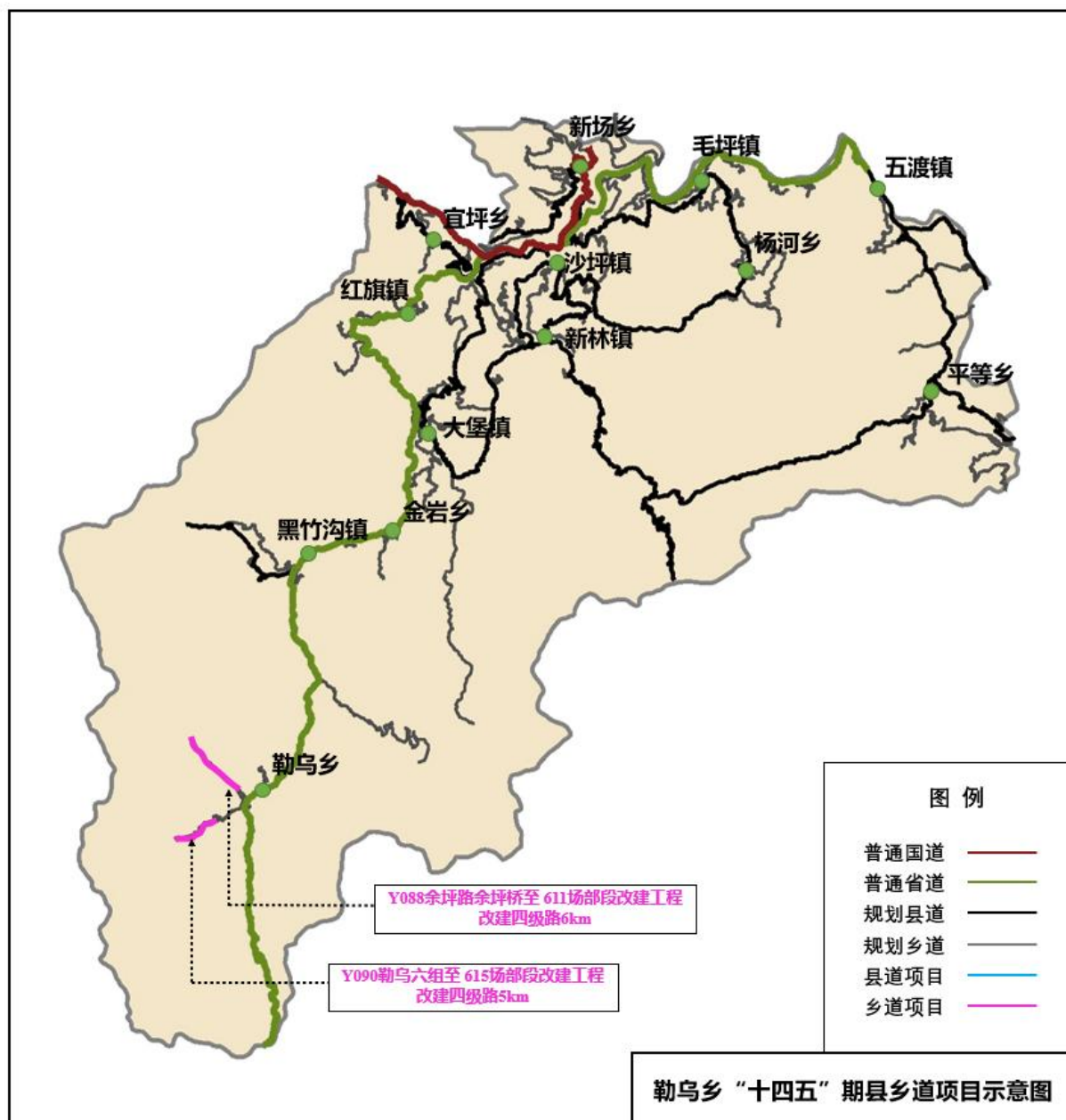
(10)平等乡。“十四五”期，平等乡实施县乡道改善提升工程 2 个、共计约 32.2 公里，村道改造及通组路建设共计约 7.6 公里。其中，县乡道改善提升工程分别为 X126 五平新路五渡镇胡坝村经平等乡平等村至新林镇麻柳村新建工程(25km)、Y076 清溪路白果坪至清溪村委段改建工程(7.2km)。



(11)金岩乡。“十四五”期，金岩乡实施县乡道改善提升工程3个、共计约9.5公里，乡村旅游路、资源路、产业路新改建工程14个，共计约37公里。其中，县乡道改善提升工程分别为Y081金岩路金共桥至金岩村委段改建工程(4.5km)、Y083挖吉路挖吉大桥至挖吉村委段改建工程(3km)、Y086温化路化林至热水桥段新建工程(2km)。



(12)勒乌乡。“十四五”期，勒乌乡实施县乡道改善提升工程 2 个、共计约 11 公里，村道改造及通组路建设共计约 21.2 公里，乡村旅游路、资源路、产业路新改建工程 9 个，共计约 32.3 公里。其中，县乡道改善提升工程分别为 Y088 余坪路余坪桥至 611 场部段改建工程(6km)、Y090 勒乌六组至 615 场部段改建工程(5km)。



(13)红旗镇。“十四五”期，红旗镇实施村道改造及通组路建设共计约 28.1 公里，乡村旅游路、资源路、产业路新改建工程 12 个，共计约 71.1 公里。

专栏二 峨边彝族自治县“十四五”期城乡路网重点建设任务
一、两轴三环”项目 1. 两轴” (1)峨边彝族自治县大峨眉旅游环线南部通道 ——大峨眉旅游环线南部通道一期(G245 峨眉山市大为镇大为村至峨边县沙坪镇河沟村段改线工程):新建一级公路 12 公里, 规划总投资 19 亿元。 ——大峨眉旅游环线南部通道二期(S311 峨边县沙坪河沟村至大堡镇新火村段新建工程):新建一级路 32 公里, 规划总投资 38 亿元。 ——大峨眉旅游环线南部通道三期(黑竹沟风景区至 S311 连接线):新建一级路 7 公里, 规划总投资 7 亿元。 (2)峨边彝族自治县站站通道(峨边南站至乐汉高速峨边收费站新建工程)。新建二级路 7 公里, 规划总投资 4 亿元。 2. “三环” (1)旅游外环(峨边彝族自治县现代林竹业产业园区路) ——旅游外环一期(X126 五平新路平等观慈村至新林 613 场部新改建工程):新改建四级路 30 公里, 规划总投资 1 亿元。 ——旅游外环二期(新林 613 林场场部至大堡万坪段新改建工程):新改建四级路 30 公里, 规划总投资 0.9 亿元。 ——旅游外环三期(大堡镇万坪村至黑竹沟巴溪村段新改建工程):新改建四级路 60 公里, 规划总投资 2 亿元。 (2)产业中环(峨边彝族自治县山区特色粮经复合现代农业园区产业路) ——产业中环线一期(X121 沙坪毛坪环线新林黄泥至杨河仲子段新改建工程):新改建四级路 20 公里, 规划总投资 0.8 亿元。 ——产业中环线二期(X121 沙坪至毛坪环线河沟至茗新段新改建工程):新改建三级路 15 公里, 规划总投资 3 亿元。

——产业中环线三期（新场新风至沙坪万漩段新建工程）：新改建二级路 5 公里，规划总投资 1.5 亿元。

（3）城区内环（峨边彝族自治县产城融合发展现代化县城城区路）

——城区内环线一期（马嘶溪大桥至油房沟大桥新建工程）：新建二级路 3 公里，规划总投资 2 亿元。

——城区内环线二期（沙坪镇红星村至峨星村夏家沟段新建工程）：新建三级路 10 公里，规划总投资 1 亿元。

——城区内环线三期（法检大道）：新建二级路 1 公里，规划总投资 0.5 亿元。

二、农村公路项目

1. 县乡道改善提升工程：309.6 公里，其中，改建二级公路 26.5 公里，投资 3.9 亿元。新改建三级公路 10 公里，投资 0.6 亿元。新改建四级公路，271.6 公里，14.39 亿元。

2. 撤并建制村畅通工程：新改建 169 公里，“十四五”期计划投资 5.35 亿元。

3. 乡村旅游路资源路产业路：新改建 500 公里，“十四五”期计划投资 6 亿元。

4. 安防工程：新建 300 公里，“十四五”期计划投资 0.6 亿元。

三、桥梁

1. 万漩大渡河大桥：新建桥梁 700 米，“十四五”期计划投资 1 亿元。

2. 大河坝大渡河大桥：新建桥梁 660 米，“十四五”期计划投资 1 亿元。

（三）培育“交通+”新业态

一是依托大峨眉旅游南部快速通道、旅游外环线等衔接巴蜀文化旅游走廊、川滇旅游风景廊道，串联黑竹沟景区、大堡、黑竹沟、五渡文化旅游特色小镇、羊子岩长寿文化产业园、长滩河山地运动产业园、古井彝家婚俗文化产业园和魅力旅游村寨节点，大力完善沿途旅游服务基础设施，构建景区、乡村旅游点的道路交通指示系统和外文标志标识，打

造“交通+旅游”精品旅游示范路和骑行绿道，支撑打造兼具“世界迷踪、中国睡谷、冰雪胜地、彝乡风情”独特魅力的国际生态康养旅游目的地。二是拓展发展水上运输和服务，深入挖掘拓展大渡河风情，新建大渡河五渡段、毛坪段旅游客运码头，推进大渡河沿途旅游观光发展，打造水上旅游风景道。三是积极推进林区、矿区等道路建设，为钾长石、白云石等资源的开发利用提供便利的交通运输通道，支撑打造国家级山区特色粮经复合现代农业园区、国家级山区现代林业园区、小凉山彝区(峨边)绿色循环产业园。

专栏三 峨边彝族自治县“十四五”期“交通+旅游”重点建设任务

- 1.沙坪茶场环线(X121 沙坪至毛坪环线县街小学至教育康养城改建工程):新建二级公路 15 公里,“十四五”期计划投资 3 亿元。
- 2.大堡古镇环线(Y015 新火路涉水至大堡电厂段新建工程):新建四级公路 5 公里、“十四五”期计划投资 0.4 亿元。
- 3.大堡镇万坪村至黑竹沟巴溪村段新改建工程(含 Y053 杜鹃池景区路巴溪大桥至大杜鹃池段改建工程):新改建四级公路 60 公里、“十四五”期计划投资 1.3 亿元。
- 4.X119 峨沐路五渡铜河村段改造工程(10.5km)(通茶马古道)“十四五”期计划投资 1 亿元。
- 6.五渡镇先锋村旅游客运码头(龚嘴库区):建设 4 个旅游客运泊位、2 个海事泊位,“十四五”期计划投资 0.07 亿元。

(四)打造便捷经济的运输服务网

1.提升客货运输服务水平

“十四五”期,以争创全国城乡交通运输一体化示范县为目标,大力推动城乡交通运输协调发展。一是以峨边城区为

居民出行核心点，以黑竹沟为游客出行核心点，积极推进峨边综合客运枢纽站建设，依据客流出行需求规划接驳公交班线和景区接驳班车，提高铁路、公路换乘效率，实现火车站、县城及景点区间的交通无缝对接。二是探索城乡客运一体化、农村客运发展新模式，推动城市公交线向乡村延伸和农村客运班线公交化改造，深入推进“金通工程”建设，围绕乡村运输“通”“畅”“优”，制定统一的通行标准、LOGO 标志、招呼站（牌）、车辆标识、人员标识，对招呼站（牌）、客运车辆、驾驶员实行统一的编号和数字化管理，探索延伸。三是不断完善客货运输网络，合理布局综合运输服务站，促进“多功能融合”的乡镇综合运输服务站建设，探索集结配送林产、矿产等大型工业货物，结合实际提升勒乌、新场、杨河等乡镇客运站等级，解决农村客运“开得通、留不住”的难题，促进公众出行便捷化、货物运输物流化。四是提升客货运输服务水平，推进新建成昆铁路专用线车场，实施国道 245 线一级综合服务区、省道 309 线勒乌乡二级停车区和货车停车区建设。五是实施沙坪至龚嘴水上应急通道，新建大渡河五渡段、毛坪段货运码头，保障砂石、建材等供应，服务城市发展，提升应急救援能力。六是强化邮政快递末端基础设施建设，深入推进“邮政在乡”，实施快递服务“进政区、进园区、进商区、进校区、进小区、进景区、进郊区”和快递服务“进村、进厂”，推广普及智能快递柜。

2.推进构建现代物流体系

一是构建“一园、四配送中心”物流体系，以明达实业等峨边县重点工业企业为引导对象，大力推进“公转铁、散改集”，降低运输成本；打造集仓储配送、中转分拨等功能于一体的快递区域分拨中心，引导配送及快递企业整合车辆、乡镇末端网点等资源，打造“共享共配”综合体。二是推动县域综合物流信息化平台建设，整合各环节货物运输、物流监管、设施设备利用等信息，实现信息透明化；在中小型物流企业中探索采用 ASP(应用服务提供商)服务的模式，提供物流信息查询、县域及周边车货配载、农产品物流追溯系统、综合数据分析系统等一体化服务，提升运输资源利用率及运输效率。三是推进冷链物流发展，在马嘶溪物流园建立农产品冷链物流中心，鼓励绿色环保冷藏冷冻设施设备与技术应用、低温加工仓储配送等设施建设，完善“最初一公里”冷链体系。

马嘶溪物流园：位于沙坪镇成昆铁路峨边火车站旁，包含共和乡原物流集散点，重点发展成昆铁路及公路物流配套服务、大宗物资集散中转、城乡共同配送、农产品冷链物流等功能于一体的地区性现代物流与供应链服务中心，是峨边融入“一带一路”开放合作基地和县域经济高质量发展产业园区，将广泛服务于峨边县及周边地区经济发展，力争发展成为四川融入“一带一路”的重要物流节点和乐山市重要的物流枢纽集散地。

物流配送中心:分布于毛坪、红旗、黑竹沟、五渡。其中,毛坪物流配送中心主要承担商贸与农副产品销售物流、城乡电子商务物流等功能,红旗物流配送中心主要承担大宗货物、建材家居、公路运输物流等功能,黑竹沟物流配送中心主要承担城乡电子商务物流、日用百货、酒水副食等配送功能,五渡配送中心主要承担酒水副食、农资农具、家电、快递包裹等配送功能;四个配送中心同时为本乡镇工业园区以及周边地区提供仓储、配送、保管、信息处理、分拨中转、流通加工、包装管理等多功能一体的现代物流服务。

专栏四 峨边彝族自治县“十四五”期场站及服务设施重点建设任务
1.峨边枢纽站:为二级枢纽站,“十四五”期计划投资 1.5 亿元。 2.物流园区:新建马嘶溪物流园区,“十四五”期计划投资 2.5 亿元。 3.配送中心:新建毛坪、五渡、红旗、黑竹沟等 4 个乡镇配送中心,“十四五”期计划投资 0.2 亿元。 4.农村客运站:新改建勒乌、新场、杨河、黑竹沟、五渡五个客运站等级,“十四五”期计划投资 0.08 亿元。 5.公路综合服务区和停车区:新建峨边县一级综合服务区、1 个二级停车区、货车停车区一处,“十四五”期计划投资 0.74 亿元。 6.中石化羊竹坝加油站、德宏加油站、五渡加油站搬迁工程,“十四五”期计划投资 0.5 亿元。 7.四川省乐山市峨边彝族自治县铁路站工程,“十四五”期计划投资 6.47 亿元。 8.水运码头 (1)沙坪至龚嘴水上应急通道:整治 50 公里 7 级航道,“十四五”期计划投资 0.5 亿元。 (2)五渡镇旅游客运码头(铜街子库区):建设 4 个旅游客运泊位、2 个海事

泊位,“十四五”期计划投资 0.06 亿元。

(3)毛坪镇小河子旅游客运码头:建设 4 个旅游客运泊位,“十四五”期计划投资 0.06 亿元。

(4)大渡河五渡镇货运码头:大渡河铜街子库区建设 300 吨级多用途泊位 2 个,“十四五”期计划投资 0.06 亿元。

(五)大力推进智慧交通建设

“十四五”期,推动数智交通发展,支撑“智慧峨边”建设。一是推进智慧交通基础设施建设,采用遥感、北斗、雷达等天空地一体技术,在普通干线公路重要路段、特大桥梁、隧道、地质灾害隐患点、重要产业园区等重要节点试点位移监测系统,完善信号覆盖,提供高精度、高可靠的导航与位置服务,提升防灾减灾、预测预警的能力;推进大渡河航运综合监测服务体系建设,提升水下智能搜救能力。二是强化生产组织,推进交通旅游服务大数据应用试点工程,配合乐山市综合运输服务系统,在峨边黑竹沟旅游客运站构建多源融合的交通旅游信息系统,深化交通旅游大数据关联分析、预测预警和业务协同应用,打造交通旅游信息服务的官方发布渠道与社会发布渠道,提供“运游一体化”信息服务;推进峨边一体化综合运输服务升级工程,增加公交卡网络充值、网上年审功能。三是提升决策监管现代化水平,利用云计算、北斗/GPS 卫星定位技术,结合 GIS 技术、移动互联网技术,移动通信技术、数据库技术,建设峨边“网约车监管平台”,推进超限超载非现场执法系统建设,配合乐山市构建统一的四好

农村路管理平台，对县、乡、村三级农村公路管养情况进行实时监控；推进峨边综合交通运输大数据中心建设。

(六)提升行业现代化管理水平

一是深化管理体制机制改革，推进行业内各层级之间、交通与其他管理部门之间的信息互通，逐步建立完善的跨部门、跨行业联动管理体系。深化行政审批制度改革，进一步加大简政放权力度。健全市场治理规则，做好市场培育监管工作，全面增强法治理念思维、依法决策能力，健全完善依法考核机制、普法宣传机制。持续推进交通运输“四基四化”建设，强化行政执法“三项制度”落实。二是扎实开展公路安全设施和交通秩序管理精细化提升行动，强化安全消防应急保障系统建设，建立交通指挥中心和交通应急保通中心，建设水上应急救助点，配备海事应急抢险救援船，完善安全应急预案和体制机制，构建快速响应、有力应对的安全应急体系。强化运输市场管理，加强对“两客一危”车辆、危险货物电子运单的动态监控和安全隐患排查整治，加大对黑车市场的整治力度。三是加大对污染物排放的监管力度，积极鼓励和引导交通运输企业提高节能减排能力，加快老旧营运柴油货车淘汰更新。鼓励使用天然气、混合动力等节能环保交通车辆，鼓励推进新能源公交车的投入使用。四是深化农村公路管理养护体制市场化改革，推进“建管养运安”一体化发展，推动养护管理向规范化、专业化、市场化转变，重视预防性

养护，推行机械化养护技术，实施养护大中修工程，提高养护作业效率，降低养护工程成本。理清各层次路网事权，持续落实县乡村三级路长制，加强公路养护巡查和日常养护力度。

专栏六 峨边彝族自治县“十四五”期交通行业重点建设任务
1.交通运输保障信息指挥中心:位于沙坪镇新声村(峨边职中旧址),“十四五”期计划投资 1.5 亿元。 2.智慧交通服务平台:“十四五”期计划投资 0.2 亿元。 3.桥隧安全风险及地灾隐患点位移监测系统:“十四五”期计划投资 0.1 亿元。 4.航运综合监测服务体系:“十四五”期计划投资 0.03 亿元。 5.智慧客运枢纽建设:“十四五”期计划投资 0.015 亿元。 6.峨边一体化综合运输服务升级工程:“十四五”期计划投资 0.025 亿元。 7.超限超载非现场执法系统:“十四五”期计划投资 0.08 亿元。 8.四好农村路管理平台:“十四五”期计划投资 0.05 亿元。 9.智慧质监:“十四五”期计划投资 0.02 亿元。 10.共和乡万漩水上应急救助点建设工程:大渡口龚嘴库区建设码头 1 座,共和货运码头 1 座,泊位 2 个,应急物资储备库 1 个,“十四五”期计划投资 0.015 亿元。 11.海事应急抢险救援艇:共 3 艘,1 艘布置在五渡镇先锋村旅游客运码头,2 艘布置在万漩水上应急救助点,“十四五”期计划投资 0.02 亿元。

五、资金需求

结合重点建设任务匡算，峨边彝族自治县“十四五”综合交通运输规划总投资约126.4亿元。其中，公路建设87.6亿元、占总投资69.3%，铁路建设22亿元、占总投资17.4%，水运建设0.8亿元、占总投资0.6%，桥梁建设2亿元、占总投资1.6%，运输场站及服务设施建设9.3亿元、占总投资7.4%，物流建设2.7亿元、占总投资2.1%，行业建设(含智慧交通)2.0亿元、占总投资1.6%。

表5 峨边彝族自治县“十四五”期资金需求

序号	类别	“十四五”资金需求(亿元)
(一)	铁路	22
(二)	公路	87.6
1	高速公路	13
2	两轴三环	40.1
3	普通国省道	7.2
4	农村公路	26.7
5	安防工程	0.6
(三)	水运	0.8
(五)	桥梁工程	2
(六)	运输场站	9.3
(七)	物流	2.7
(八)	行业建设	2.0
合计		126.4

六、保障措施

1.统筹协调资源配置，加快规划建设进度

峨边县地方政府组织自然资源、交通、财政等部门强化沟通，确保信息对称，明确“十四五”期间不同责任主体工作内容，做好资源统筹配置、依法落实征地拆迁，明确生态红线、协调生态规划和协调项目执行，积极筹措资金，确保重点项目有序、快速地开展。

2.争取中央财政支持，加大资金筹措力度

围绕项目继续大力推动项目融资工作，紧抓“西部地区补短板”新机遇，积极争取中央财政资金支持，多渠道、多维度筹措资金，利用“交通+旅游”“交通+产业”新模式，探索高速公路、景区开发等打捆招商模式，吸引社会资本进入，评估风险后合理利用银行信贷杠杆，加大 PPP、BOT 项目运作模式应用，大力配合交通扶贫基金落实。

3.加大外部人才引进、重视内部人才培养

加强外部综合运输综合人才、科技人才、高层次人才引进或租赁，加大内部梯度人才培养及选拔，提升队伍整体素质，充分发挥熟悉峨边实际情况的归乡大学生作用，与高校开展人才合作，采用以租代引的方式，针对地、快速地解决当地实际交通问题。对专业技能岗位，要求加强岗位培训，完善监督机制，实现队伍标准化管理。

4.加强项目规划衔接、优化实施操作流程

把控“十三五”结转项目和“十四五”规划项目的承接时序,加强公路、水路、铁路及航空等不同运输方式之间的集约布局、预留未来规划空间,把握不同项目生命周期,减少非必要审批流程,加大原材料集中采购力度,优化不同项目建设时序,避免资源浪费。

附件 1：峨边彝族自治县“十四五”重点交通建设项目表

序号	项目名称	开工年限	建成年限	建设情况					总投资（亿元）	“十四五”计划投资（亿元）
				里程（km）	建设等级	建设性质	路基宽度	路面宽度		
一、“十四五”期建设项目									211.9	126.4
	（一）铁路			34					45	22
1	成昆铁路复线	2015	2022	34		新建			45	22
	（二）高速公路			92.8					35	13
1	峨汉高速	2017	2022	22.8		新建			35	13
	（三）两轴三环								80.7	40.1
	1.一轴—峨边彝族自治县大峨眉旅游环线南部通道								64	27.5
1	大峨眉旅游环线南部通道一期 （G245 峨眉山市大为镇大为村至峨边县沙坪镇河沟村段改线工程）	2023	2028	12	一级	新建	19	14	19	9.5
2	大峨眉旅游环线南部通道二期 （S311 峨边县沙坪河沟村至大堡镇新火村段新建工程 ）	2024	2028	32	一级	新建	19	14	38	15.2
3	大峨眉旅游环线南部通道三期 （黑竹沟风景区至 S311 连接线）	2024	2028	7	一级	新建	19	14	7	2.8
	2.二轴—峨边彝族自治县站站通道								4	3
1	站站通道 （峨边南站至乐汉高速峨边收费站新建工程）	2023	2026	7	二级	新建	14-18		4	3
	3.旅游外环—峨边彝族自治县现代林竹业产业园区路								3.9	3.2
1	旅游外环一期 （X126 五平新路平等观慈村至新林 613 场部新改建工程）	2023	2025	30	四级	新改建	5.5	4.5	1	1

序号	项目名称	开工年限	建成年限	建设情况					总投资 (亿元)	“十四五” 计划投资 (亿元)
				里程 (km)	建设等级	建设性质	路基宽度	路面宽度		
2	旅游外环二期 (新林 613 林场场部至大堡万坪段新改建工程)	2023	2025	30	四级	新改建	5.5	4.5	0.9	0.9
3	旅游外环三期 (大堡镇万坪村至黑竹沟巴溪村段新改建工程)	2024	2026	60	四级	新改建	5.5	4.5	2	1.3
	4.产业中环—峨边彝族自治县山区特色粮经复合现代农业园区产业路								5.3	4.8
1	产业中环线一期 (X121 沙坪毛坪环线新林黄泥至杨河仲子段新改建工程)	2023	2025	20	四级	新建	5.5	4.5	0.8	0.8
2	产业中环线二期 (X121 沙坪至毛坪环线河沟至茗新段新改建工程)	2023	2025	15	三级	新改建	7.5	6.5	3	3
3	产业中环线三期 (新场新风至沙坪万漩段新建工程)	2024	2026	5	二级	新改建	8.5	7.5	1.5	1
	5.城区内环—峨边彝族自治县产城融合发展现代化县城城区路								3.5	1.6
1	城区内环线一期 (马嘶溪大桥至油房沟大桥新建工程)	2023	2028	3	二级	新建	18	14	2	1
2	城区内环线二期 (沙坪镇红星村至峨星村夏家沟段新建工程)	2024	2028	10	三级	新建	7.5	6.5	1	0.4
3	城区内环线三期(法检大道)	2024	2028	1	二级	新建	10		0.5	0.2
	(三)其余国省干线公路			7.4					7.2	7.2
1	S309 线马嘶溪大渡河大桥新建工程	2021	2023	3.4	二级	新建	16.5-8.5	12-7.5	3.2	3.2
2	S309 柑子口修复整治工程	2021	2023	4	二级	改线新建	9	7.5	3	3
3	S309 峨美路 8.18 灾毁恢复整治工程	2020	2021		二级	改建	8.5	7.5	1	1

序号	项目名称	开工年限	建成年限	建设情况					总投资 (亿元)	“十四五” 计划投资 (亿元)
				里程 (km)	建设等级	建设性质	路基宽度	路面宽度		
	(四)其余县乡道			236.1					15.3	15.3
1	X123 沙大路双河至中坪段改造工程	2021	2021	2	四级	改建	6.5	6	0.06	0.06
2	X124 宜坪路桐花至宜坪段改造工程	2022	2025	13.5	四级	改建	6.5	6	1.08	1.08
3	X118 峨马路河沟至金星段改造工程	2021	2022	11.5	二级	改建	7.5	6.5	0.9	0.9
4	X121 沙坪至毛坪环线县街小学至教育康养城改建工程	2022	2025	15	二级	改建	8.5	7.5	3	3
5	X121 线红星干坎至毛坪刘家沟改建工程	2021	2025	10	三级	新建	7.5	6.5	0.6	0.6
6	X118 峨马路麻柳至 613 场部段改造工程	2021	2021	11.5	四级	改建	5.5	4.5	0.3	0.3
7	X122 沙新路六丰至金星段改造工程	2021	2025	12.5	四级	改建	6.5	6	1	1
8	X117 峨金路新场星星村至沙坪岩月村段改造工程	2022	2025	14.5	四级	改建	6.5	6	1.4	1.4
9	X119 峨沐路五渡铜河村段改造工程	2022	2025	10.5	四级	改建	6.5	6	1	1
10	X128 新大路新林大香至大堡环山段新改建工程	2022	2025	20	四级	改建	6.5	6	2	2
11	X129 峨边火车站路长虹至 G245 段改建工程	2022	2025	5	四级	改建	6.5	6	0.25	0.25
12	Y002 红星路改建工程	2022	2022	1.5	四级	改建	5.5	4.5	0.03	0.03
13	Y003 岩月路改建工程(背风山旅游环线)	2022	2022	9	四级	改建	6.5	6	0.9	0.9
14	Y005 雪山路雪山至红旗段新改建工程	2021	2021	5	四级	新改建	5.5	4.5	0.25	0.25
15	Y011 太坪路红花场镇改线新建工程	2022	2022	1	四级	新建	6.5	6	0.05	0.05
16	Y012 万漩路共和场镇改线段新建工程	2022	2022	1	四级	新建	6.5	6	0.05	0.05
17	Y014 果山路槽口至等分桥段改建工程	2022	2025	7	四级	改建	5.5	4.5	0.15	0.15
18	Y015 新火路涉水至大堡电厂段新建工程	2020	2021	5	四级	新建	6.5	6	0.4	0.4
19	Y024 云心路麻柳塘至茶云新村段改建工程	2022	2023	3	四级	改建	5.5	4.5	0.06	0.06
20	Y032 新茶路大林口至新街段改建工程	2022	2024	3.8	四级	改建	5.5	4.5	0.04	0.04
21	Y049 依乌路西河西河至山门改建工程	2025	2025	13.5	四级	改建	6.5	6	0.7	0.7

序号	项目名称	开工年限	建成年限	建设情况					总投资(亿元)	“十四五”计划投资(亿元)
				里程(km)	建设等级	建设性质	路基宽度	路面宽度		
22	Y043 大香路庙子岗至桩子坎段新建工程	2021	2021	3	四级	新建	5.5	4.5	0.09	0.09
23	Y044 黄泥路黄泥桥至村委会段改建工程	2022	2025	0.6	四级	改建	5.5	4.5	0.02	0.02
24	Y047 白集路杨柳至集广段改建工程	2022	2025	4	四级	改建	5.5	4.5	0.1	0.1
25	Y060 草坪路石母至下草坪段改建工程	2022	2022	2.5	四级	改建	6.5	6	0.03	0.03
26	Y061 庙岗路柏村至水田坝段改建工程	2022	2021	6	四级	改建	5.5	4.5	0.12	0.12
27	Y068 长高路长梯至杨河茶场改建工程	2022	2023	10	四级	改建	5.5	4.5	0.1	0.1
28	Y075 庞双路庞沟至双峨段新建工程	2022	2022	1.5	四级	新建	5.5	4.5	0.03	0.03
29	Y076 清溪路白果坪至清溪村委段改建工程	2022	2025	7.2	四级	改建	5.5	4.5	0.15	0.15
30	Y081 金岩路金共桥至金岩村委段改建工程	2022	2022	4.5	四级	改建	5.5	4.5	0.06	0.06
31	Y083 挖吉路挖吉大桥至挖吉村委段改建工程	2020	2022	3	四级	改建	5.5	4.5	0.12	0.12
32	Y086 温化路化林至热水桥段新建工程	2022	2022	7	四级	新建	6.5	6	0.14	0.14
33	Y088 余坪路余坪桥至 611 场部段改建工程	2022	2025	6	四级	改建	5.5	4.5	0.06	0.06
34	Y090 勒乌六组至 615 场部段改建工程	2022	2021	5	四级	改建	5.5	4.5	0.05	0.05
	(五)村道及联网路、产业路			663					11.4	11.4
1	村道新改建(含郭凡村至马嘶溪村联网路)	2021	2025	163	四级	新改建	5.5	4.5	5	5
2	峨边县大堡镇桥楼至较场至新火联网路	2021	2022	6	四级	新改建	6.5	6	0.35	0.35
3	产业路	2022	2025	500	四级	新改建	4.5	3.5	6	6
	(六)安防工程			300					0.6	0.6
1	安防工程	2021	2025	300		新建			0.6	0.6
	(七)桥梁								2	2
1	万漩大渡河大桥	2021	2023	700 米					1	1
2	大河坝大渡河大桥	2024	2027	660 米					1	1

序号	项目名称	开工年限	建成年限	建设情况					总投资 (亿元)	“十四五” 计划投资 (亿元)
				里程 (km)	建设等级	建设性质	路基宽度	路面宽度		
	(八)水运								0.8	0.8
1	沙坪至龚嘴水上应急通道	2020	2025	50	VII级 航道	整治			0.5	0.5
2	五渡镇先锋村旅游客运码头(龚嘴库区)	2020	2025			新建			0.07	0.07
3	五渡镇旅游客运码头(铜街子库区)	2020	2025			新建			0.06	0.06
4	毛坪镇小河子旅游客运码头	2020	2025			新建			0.06	0.06
5	大渡河五渡镇货运码头	2020	2025			新建			0.06	0.06
6	共和乡万漩水上应急救援点及货运码头建设工程	2020	2025			新建			0.015	0.015
7	海事应急抢险救援艇	2020	2025			新建			0.02	0.02
	(十)客运站场及服务设施								9.3	9.3
1	峨边枢纽站	2021	2022			新建			1.5	1.5
2	农村客运站	2022	2025			新建			0.08	0.08
3	峨边县综合服务区	2022	2025			新建			0.5	0.5
4	勒乌二级停车区	2023	2024			新建			0.04	0.04
5	货车停车区	2021	2025			新建			0.2	0.2
6	中石化羊竹坝加油站、德宏加油站、五渡加油站搬迁	2021	2023			新建			0.5	0.5
7	四川省乐山市峨边彝族自治县铁路站工程	2020	2021			新建			6.47	6.47
	(十一)智慧交通建设								2.0	2.0
1	交通运输保障信息指挥中心	2021	2025			新建			1.5	1.5
2	智慧交通服务平台	2021	2025			新建			0.2	0.2
3	桥隧安全风险及地灾隐患点位移监测系统	2021	2025			新建			0.1	0.1
4	航运综合监测服务体系	2021	2025			新建			0.03	0.03

序号	项目名称	开工 年限	建成 年限	建设情况					总投资 (亿元)	“十四五” 计划投资 (亿元)
				里程 (km)	建设 等级	建设 性质	路基 宽度	路面 宽度		
5	智慧客运枢纽建设	2021	2025			新建			0.015	0.015
6	峨边一体化综合运输服务升级工程	2021	2025			新建			0.025	0.025
7	超限超载非现场执法系统	2021	2025			新建			0.08	0.08
8	四好农村路管理平台	2021	2025			新建			0.05	0.05
9	智慧质监	2021	2025			新建			0.02	0.02
	(十二)物流								2.7	2.7
1	马嘶溪物流园	2023	2025		1	1			2.5	2.5
2	配送中心	2023	2025		4	4			0.2	0.2
	二、储备项目									
1	峨边通用机场	2026	2030			新建				
2	峨边经马边至屏山高速公路	2026	2030	46		新建				
3	S309 沙湾区葫芦镇至峨边县沙坪镇段改线工程	2026	2030		一级	新建				
4	峨边至沐川公路沿大渡河线	2026	2030	15		新建				

峨边彝族自治县“十四五”智慧交通专项规划项目清单									
类别	序号	项目名称	建设内容	项目性质	项目来源	实施周期	责任单位	计划投资(万元)	备注
基础设施	1	建设智慧交通服务平台	完善交通综合运营服务中心配套设施, 建设智慧交通服务平台: 大屏、综合运转信息、决策会议室等	新建	省级统筹		峨边交通局	2000	省级补助 30%
	2	桥隧安全风险及地质灾害点位移监测系统(乐山市国省干道基础设施智能监测工程)	峨边国省干线长大桥和特殊结构桥梁共计 3 座(未包含峨边路), 官料河隧道 1 个, 地质灾害监控在 G245 线 K775+400 一个试点	新建	省级统筹	2022-2025	峨边彝族自治县公路建设服务中心	1000	省级补助 30%
	3	航运综合监测服务体系建设	大渡河龚嘴库区、铜街子库区航道建设工程; 五渡镇田村、胡坝、先锋、毛坪镇凤凰、凡山、恒心、等分、沙坪镇万漩 8 个旅游码头建设工程	新建	省级统筹	2022-2025	峨边县港航中心	300	岷江航道建设省级补助 100%
生产组织	1	智慧客运枢纽建设	智慧客运枢纽及相关基础设施建设	新建	省级统筹	2021-2025	乐山市道路运输服务中心	150	省级补助 30%
决策监管	1	峨边一体化综合运输服务升级工程	办理 IC 卡 60 台, 实时到站 29 台	升级	省级统筹	2021-2025	峨边县道路运输服务中心	250	省级补助 25%
	2	超限超载非现场执法系统建设	申请建设非现场执法 4 处(G245 线一处、G245 线绕城路段一处、S309 线峨边路段一处、S309 线哈曲乡段一处)	新建	单位自报	2021 年—2022 年	峨边彝族自治县公路路政管理大队	800	5 个试点站 省级补助 30%
	3	峨边县四好农村路管理平台建设	客运车辆终端安装 30 台, 养护车辆终端安装 20 台, 农村公路路况监测摄像头 90 个	新建	单位自报		峨边交通局	500	
	4	智慧质监	建设在建工程远程视频监控系统, 形成即时监控、即时录像、即时取证的监督体系	新建			峨边交通局	200	
	1	峨边彝族自治县智慧交通综合运营服务中心	本项目总用地面积 20000 平面(约 30 亩), 包括新建综合办公大楼、指挥中心大楼、食堂及值					15000	

峨边彝族自治县“十四五”智慧交通专项规划项目清单									
类别	序号	项目名称	建设内容	项目性质	项目来源	实施周期	责任单位	计划投资(万元)	备注
			班宿舍楼、交通应急装备物资储备室，新建室外停车场、道路应急抢险救援演练场，并完善室外综合管网、绿化、道路及硬质铺装。						
小计								20200	

附件2：峨边彝族自治县“十四五”重点交通建设项目示意图

峨边彝族自治县十四五交通规划图

